

# คู่มือการปฏิบัติงาน

การขอลดอัตราอากรและยกเว้นอากร  
ศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่

จัดทำโดย สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด  ::::




Phone  
033-017-207



Website  
[maptaphut.customs.go.th](http://maptaphut.customs.go.th)

# ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

:::

-  กรณีขอยกเว้นอากรรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ BEV ในช่วงระหว่างวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จะมีมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนการผลิต ดังนี้
  - ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ที่ประกอบหรือผลิตในเขตปลอดอากร ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2565
  - ประกาศกรมศุลกากร ที่ 22/2566 เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ที่ประกอบหรือผลิตในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 30 มกราคม พ.ศ.2566
  - ประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากร ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565
  - ประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากร ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566

🌱 รวมข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 🌱

⋮



# ข้อสังเกต



## ประกาศกรมศุลกากร

...



การขอยกเว้นอากรรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ในช่วงแรก ระหว่างวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จะมีมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนการผลิตตามประกาศกรมฯ ที่ 22/2566 โดยตามข้อ 3 (4) กำหนดไว้ว่า ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรตามประกาศนี้ ต้องเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร หรือ เขตประกอบการเสรี หรือ ผู้นำของออกจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี และเป็นผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภท รถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามประกาศกรมสรรพสามิต

สามารถนำมูลค่าของเซลล์แบตเตอรี่ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศที่ไม่เกินร้อยละ 15 ของราคาของของหน้าโรงงาน มาใช้คำนวณเป็นต้นทุนเพื่อขอ Local Content ที่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของราคาของของหน้าโรงงาน (Ex-Factory) ได้เช่นเดียวกับมูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในประเทศไทย และ มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

โดยต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และพิธีการที่กำหนดในประกาศกรมฯ ที่ 22/2566 ซึ่งมีหลักเกณฑ์และพิธีการโดยทั่วไปเหมือนกับประกาศกรมฯ ที่ 246/2564 ข้อ 16 และต้องปฏิบัติตามประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งกำหนดกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของแบตเตอรี่ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิต และของรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ทั้งในช่วงแรกที่มีการสนับสนุนและช่วงหลังการสนับสนุน

# สูตรคำนวณ Local Content ตามประกาศกรมฯ ที่ 22/2566



ชื่อของ.....	รุ่นของของ.....	ประเภทพิกัด
อัตราศุลกากร.....		
ข้อ ๑ ข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบ และต้นทุนการผลิตของของต่อ ๑ หน่วย		(มูลค่า : บาท)
๑. มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในประเทศไทย		
๑.๑ วัตถุดิบที่ทั้งหมดได้จากในประเทศไทย	=.....	บาท
๑.๒ วัตถุดิบที่ผ่านกระบวนการผลิตในประเทศไทย	=.....	บาท
๒. มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้		
	=.....	บาท
๓. มูลค่าของเซลล์แบตเตอรี่ที่นำเข้าจากต่างประเทศที่ไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาของของหน้าโรงงาน		
	=.....	บาท
๔. มูลค่าของเซลล์แบตเตอรี่ที่นำเข้าจากต่างประเทศที่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาของของหน้าโรงงาน		
	=.....	บาท
๕. มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศอื่นหรือที่ไม่สามารถระบุถิ่นกำเนิดได้		
	=.....	บาท
๖. ต้นทุนค่าแรง (ค่าแรงงานทางตรง เงินโบนัส สวัสดิการแรงงานที่เกี่ยวข้องกับการผลิต)		
	=.....	บาท
๗. ต้นทุนการผลิตอื่น ๆ		
	=.....	บาท
๘. กำไรต่อสินค้า ๑ หน่วย		
	=.....	บาท
๙. ผลรวมของ (๑.+๒.+๓.+๖.+๗.+๘)		
	=.....	บาท
๑๐. ราคาของของหน้าโรงงาน (๑.+๒.+๓.+๔.+๕.+๖.+๗.+๘)		
	=.....	บาท
๑๑. อัตราส่วนของผลรวมในข้อ ๙ ต่อราคาของของหน้าโรงงาน		
(ข้อ ๙.หารด้วยข้อ ๑๐.คูณด้วย ๑๐๐)		=.....% (ร้อยละ)



## การคำนวณมูลค่าเซลล์แบตเตอรี่ตามประกาศกรมฯ ที่ 22/2566

### 2.2.3 มูลค่าของเซลล์แบตเตอรี่ที่นำเข้าจากต่างประเทศ

ลำดับที่	ชื่อเซลล์แบตเตอรี่	รหัสวัสดุดิบ (ถ้ามี)	พิกัดศุลกากร	นำเข้าจากประเทศ	ผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย	เอกสารรับรองถิ่นกำเนิด	จำนวนที่ใช้ / หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่ารวม (บาท)
1	POWER BATT ASSY		85076033	TH		สยย 019/66-2567	1.00	170,477.35	170,477.35
								มูลค่ารวม	170,477.35
								ราคาของของหน้าโรงงาน	788,500.00
								มูลค่าของเซลล์แบตเตอรี่ที่นำเข้าจากต่างประเทศที่ (ไม่เกินร้อยละ 15 ของราคาของของหน้าโรงงาน)	118,275.00
								มูลค่าของเซลล์แบตเตอรี่ที่นำเข้าจากต่างประเทศที่ (เกินร้อยละ 15 ของราคาของของหน้าโรงงาน)	52,202.35

ราคาของของหน้าโรงงาน (Ex-Factory) = 788,500 บาท

มูลค่าของเซลล์แบตเตอรี่ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ต้องไม่เกินร้อยละ 15 ของ 788,500 บาท = 118,275 บาทให้นำไปกรอกในคำร้องขอยกเว้นอากรฯ แบบท้ายประกาศกรมฯ ที่ 22/2566 ข้อ 1 3.

มูลค่าของเซลล์แบตเตอรี่ที่นำเข้าจากต่างประเทศส่วนที่เหลือ =  $170,477.35 - 118,275 = 52,202.35$  บาทให้นำไปกรอกในคำร้องขอยกเว้นอากรฯ แบบท้ายประกาศกรมฯ ที่ 22/2566 ข้อ 1 4.

# สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.)



www.oie.go.th

ประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566 กำหนดไว้ว่า



ให้ยกเลิกข้อ 30. แบตเตอรี่ ของประกาศ สศอ. เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของ ฉบับลงวันที่ 4 ก.พ. 2565 และให้ใช้ ข้อ 30. แบตเตอรี่ ตามประกาศ สศอ. เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของ (ฉบับที่ 3) ฉบับลงวันที่ 28 ธ.ค. 2566 แทน ซึ่งในข้อ 5) ของข้อดังกล่าว ระบุไว้ว่า


5) สำหรับกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ที่ประกอบหรือผลิตในเขตปลอดอากร ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2565 จะไม่นำข้อ 1. มาใช้บังคับ โดยจะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของแบตเตอรี่อย่างใดอย่างหนึ่งตามข้อ 2.1 หรือข้อ 2.2

อุตสาหกรรม	ผลิตภัณฑ์	กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ
ยานยนต์และชิ้นส่วน	๓๐. แบตเตอรี่	<p>๑. ก่อนเดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ ดังนี้</p> <p>๑.๑ การแพ็กแบตเตอรี่ (Pack Assembly) และ</p> <p>๑.๒ การตรวจสอบคุณภาพ</p> <p>๒. ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นต้นไป จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้</p> <p>๒.๑ กรณีที่ ๑</p> <ul style="list-style-type: none"><li>๑) การผลิตโมดูล (Module Production)</li><li>๒) การแพ็กแบตเตอรี่ (Pack Assembly) และ</li><li>๓) การตรวจสอบคุณภาพ</li></ul> <p>๒.๒ กรณีที่ ๒</p> <ul style="list-style-type: none"><li>๑) การนำเซลล์ (Cell) มาผลิตเป็น Battery Pack และ</li><li>๒) การตรวจสอบคุณภาพ</li></ul>



ประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม  
เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของ  
ในเขตปลอดอากรฯ





**ประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566 กำหนดไว้ว่า**

๓. กำหนดให้กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ที่ประกอบหรือผลิตในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นไปตามประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicles : BEV) ในหมวดที่ ๑๖ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ข้อ ๑. รถยนต์นั่งเครื่องยนต์สันดาปภายใน (Internal Combustion Engine : ICE) รถกระบะ รถตู้ รถยนต์ไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (Plug-in Hybrid Electric Vehicles : PHEV) และรถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicles : BEV) เฉพาะในส่วน of ข้อ ๒. ข้อย่อย ๒.๑ ๒.๑.๒ และข้อย่อย ๒.๒ ๒.๒.๒



ดังนั้น การผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ในช่วงแรกที่มีการสนับสนุน จึงต้องมีกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ ได้แก่ การประกอบและการตรวจสอบคุณภาพ รวมทั้งมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ ใดๆ อย่างหนึ่งคือ แบตเตอรี่ หรือ มอเตอร์ลากจูง (Traction motor) หรือ Battery Management System (BMS) ตามประกาศ สศอ. ลงวันที่ 4 ก.พ. 2565



# ประกาศ สศอ. ลงวันที่ 4 ก.พ. 2565

## หมวดที่ 16 ข้อ 1. เฉพาะในส่วนข้อ 2. ข้อย่อย 2.1 2.1.2 และข้อย่อย 2.2 2.2.2



- ๒๒ -

### หมวดที่ ๑๖

#### อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน

อุตสาหกรรม	ผลิตภัณฑ์	กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ
ยานยนต์และชิ้นส่วน	๑. รถยนต์นั่งเครื่องยนต์สันดาปภายใน (Internal Combustion Engine : ICE) รถกระบะ รถตู้ รถยนต์ไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (Plug-in Hybrid Electric Vehicles : PHEV) และรถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicles : BEV)	๑. ก่อนเดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบและการตรวจสอบคุณภาพเป็นอย่างน้อย ๒. ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้ ๒.๑ สำหรับการผลิตรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่นในจำนวนรวมไม่เกิน ๒,๐๐๐ คันต่อปี ๒.๑.๑ รถยนต์นั่ง ICE รถกระบะ และรถตู้ จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การผลิตตัวถัง การทำสีตัวถัง การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ ๒.๑.๒ รถยนต์ PHEV และรถยนต์ BEV จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบและการตรวจสอบคุณภาพ รวมทั้งมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ อย่างใดอย่างหนึ่ง คือ แบตเตอรี่ หรือ มอเตอร์ลากจูง (Traction motor) หรือ Battery Management System (BMS) ๒.๒ สำหรับการผลิตรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่นในจำนวนรวมเกินกว่า ๒,๐๐๐ คันต่อปี จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ ๒.๒.๑ รถยนต์นั่ง ICE รถกระบะ และรถตู้ จะต้องมีการผลิตรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่นในจำนวนรวมอย่างน้อย ๒,๐๐๐ คันต่อปี โดยผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การผลิตตัวถัง การทำสีตัวถัง การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ สำหรับการผลิตรถยนต์ในส่วนที่เกินกว่า ๒,๐๐๐ คันต่อปี จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบและการตรวจสอบคุณภาพ เป็นอย่างน้อย ๒.๒.๒ รถยนต์ PHEV และรถยนต์ BEV จะต้องมีการผลิตรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่น ในจำนวน

- ๒๓ -

อุตสาหกรรม	ผลิตภัณฑ์	กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ
		รวมอย่างน้อย ๒,๐๐๐ คันต่อปี โดยผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ รวมทั้งมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ อย่างใดอย่างหนึ่ง คือ แบตเตอรี่ หรือ มอเตอร์ลากจูง (Traction motor) หรือ Battery Management System (BMS) สำหรับการผลิตรถยนต์ในส่วนที่เกินกว่า ๒,๐๐๐ คันต่อปี จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ คือ การประกอบและการตรวจสอบคุณภาพเป็นอย่างน้อย

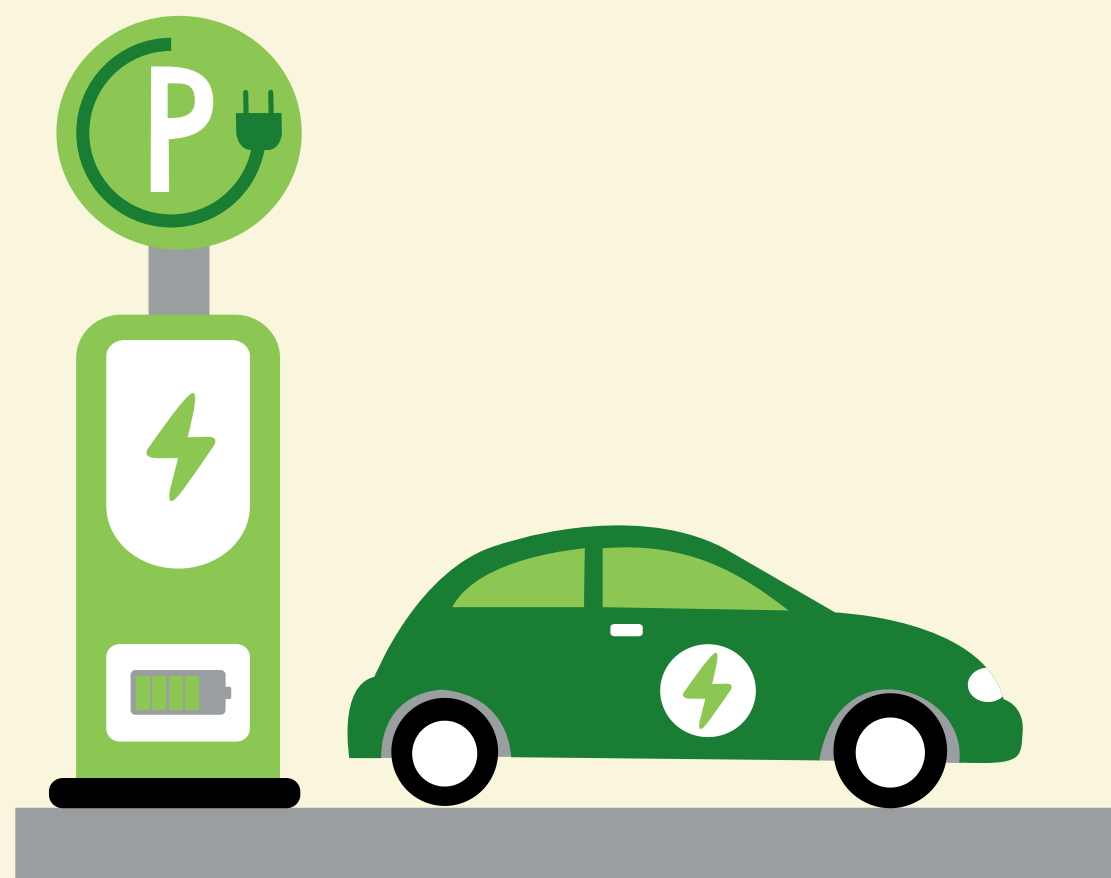


### หมวดที่ 16 อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน

ตามที่ ประกาศ สศอ. (ฉบับที่ 3 ) ลงวันที่ 28 ธ.ค. 2566 ได้ระบุไว้ว่า กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญๆ สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า BEV ให้ดำเนินการ ตามประกาศ สศอ. ลงวันที่ 4 ก.พ. 2565 ในหมวดที่ 16 ข้อ 1. เฉพาะในส่วนข้อ 2. ข้อย่อย 2.1 2.1.2 และข้อย่อย 2.2 2.2.2

มีผลให้สำหรับการผลิตรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งหรือหลายรุ่นในจำนวนรวมไม่เกิน 2,000 คันต่อปี รถยนต์ไฟฟ้า BEV จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ ได้แก่ การประกอบและการตรวจสอบคุณภาพ รวมทั้งมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ อย่างใดอย่างหนึ่ง คือ แบตเตอรี่ หรือ มอเตอร์ลากจูง (Traction motor) หรือ Battery Management System (BMS)

และสำหรับในส่วนที่เกิน 2,000 คันต่อปี รถยนต์ไฟฟ้า BEV จะต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ ได้แก่ การประกอบและการตรวจสอบคุณภาพเป็นอย่างน้อย



“

การนำของออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเพื่อจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ ให้จัดทำใบขนสินค้าเข้าไอศยนย้ายชำระภาษีอากร ประเภท P โดยบันทึกรหัสสิทธิพิเศษ (PRIVILEGE CODE) เป็น “FEV”

”

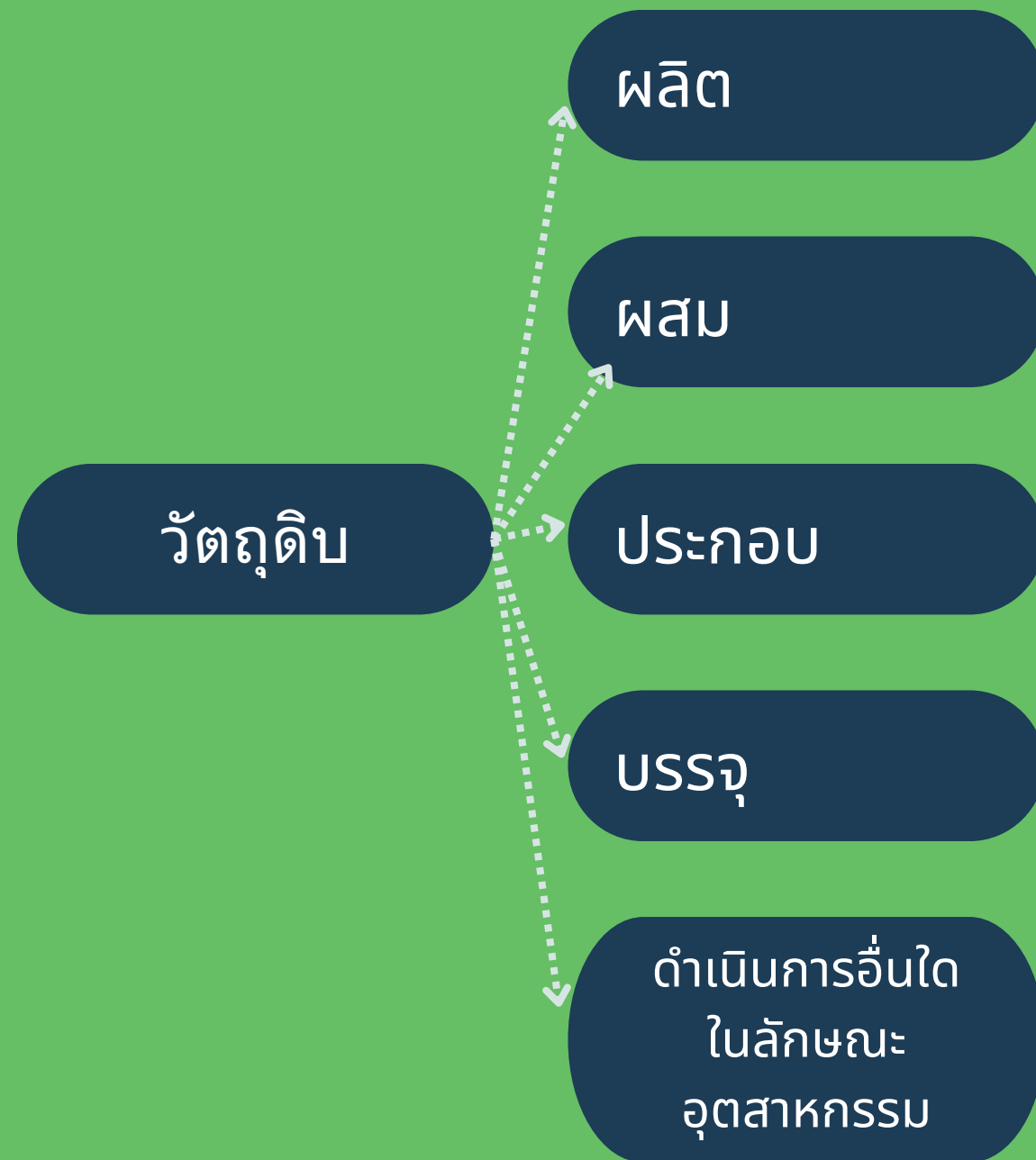
“

กรณีหากไม่มีมาตรการสนับสนุนแล้วผู้ประกอบการจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของประกาศกรมศุลกากร ที่ 246/2564 เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.2530 ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2564 ข้อ 16 หรือหากไม่ประสงค์ใช้มาตรการสนับสนุนในช่วงแรกก็สามารถปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้ โดยต้องปฏิบัติตามประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องด้วย

”

# การขอ **Local Content** (ข้อ 16)

เขตปลอดอากร



จำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ

ลดอัตราอากรเหลือ 0

ข้อ 16 ของที่ได้จากการนำวัตถุดิบเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในลักษณะอุตสาหกรรมในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรี ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศโดยได้รับการลดอัตราอากรลงเหลือในอัตราร้อยละ 0 ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไข และระเบียบพิธีการศุลกากร

# สูตรการคำนวณ Local Content ตามประกาศกรมฯ ที่ 246/2564

ชื่อของ.....รุ่นของของ.....ประเภทพิกัด  
อัตราศุลกากร.....

---

ข้อ ๑ ข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบ และต้นทุนการผลิตของของต่อ ๑ หน่วย	(มูลค่า : บาท)
๑. มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในประเทศไทย	
๑.๑ วัตถุดิบที่ทั้งหมดได้จากในประเทศไทย	=.....บาท
๑.๒ วัตถุดิบที่ผ่านกระบวนการผลิตในประเทศไทย	=.....บาท
๒. มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้	
	=.....บาท
๓. มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศอื่นหรือที่ไม่สามารถระบุถิ่นกำเนิดได้	=.....บาท
๔. ต้นทุนค่าแรง (ค่าแรงงานทางตรง เงินโบนัส สวัสดิการแรงงานที่เกี่ยวข้องกับการผลิต)	=.....บาท
๕. ต้นทุนการผลิตอื่น ๆ	=.....บาท
๖. กำไรต่อสินค้า ๑ หน่วย	=.....บาท
๗. ต้นทุนการผลิตในประเทศ (๑.+๒.+๔.+๕.+๖.)	=.....บาท
๘. ราคาของของหน้าโรงงาน (๑.+๒.+๓.+๔.+๕.+๖.)	=.....บาท
๙. อัตราส่วนของต้นทุนการผลิตในประเทศต่อราคาของของหน้าโรงงาน ( ข้อ ๗.หารด้วยข้อ ๘. คูณด้วย ๑๐๐)	=.....% (ร้อยละ)

# ประกาศกรมศุลกากรที่ 246/2564 ข้อ 16 (ก)

“ราคาของของหน้าโรงงาน (Ex-Factory)” หมายความว่า ผลรวมของมูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในประเทศไทย มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มูลค่าวัตถุดิบที่นำเข้ามาจากประเทศอื่นหรือมูลค่าวัตถุดิบที่ไม่สามารถระบุถิ่นกำเนิดได้ ต้นทุนค่าแรง ต้นทุนการผลิตอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจริงในประเทศไทยเพื่อให้ได้มาซึ่งของนั้น และกำไร

“วัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในประเทศไทย” หมายความว่า

วัตถุดิบที่ทั้งหมดได้จากในประเทศไทย

วัตถุดิบที่ผ่านกระบวนการผลิตในประเทศไทย รวมถึงเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ซึ่งวัตถุดิบนั้นต้องได้รับการรับรองว่าได้มาจากกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของการจัดทำวัตถุดิบนั้น และต้องไม่เป็นกระบวนการผลิตอย่างง่าย

คำว่า “กระบวนการผลิตอย่างง่าย” หมายถึง ขั้นตอนหรือกระบวนการที่ให้ผลน้อยที่สุดต่อคุณลักษณะหรือคุณสมบัติอันเป็นสาระสำคัญของของ

วัตถุดิบที่ผ่านกระบวนการผลิตในประเทศไทย รวมถึงเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งวัตถุดิบนั้น **ต้องได้รับการรับรองว่าได้มาจากกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของการจัดทำวัตถุดิบนั้น** และต้องไม่เป็นกระบวนการผลิตอย่างง่าย ทั้งนี้ การรับรองดังกล่าวให้เป็นไปตามระเบียบพิธีการศุลกากรที่กรมศุลกากรกำหนดดังต่อไปนี้ และไม่ตัดสิทธิของกรมศุลกากรที่จะทำการตรวจสอบความถูกต้องของกระบวนการผลิตในประเทศไทย

1. รับรองโดยสถาบันอิสระภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานรับรองอิสระอื่นที่กรมศุลกากรเห็นชอบ

2. รับรองโดยเอกสารรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าภายใต้ความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน (ASEAN Trade in Goods Agreement : ATIGA) จากกรมการค้าต่างประเทศหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย เช่น เอกสารจากระบบ E - Origin หรือสำเนาหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Form D ) หรือผลการตรวจคุณสมบัติทางด้านถิ่นกำเนิดของสินค้า หรือเอกสารอื่นใดที่กรมการค้าต่างประเทศ ได้ตรวจสอบและรับรองข้อมูลการผลิตสินค้าว่าถูกต้องตามหลักเกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้า หรือหนังสือรับรองจากผู้ส่งออกที่ได้รับอนุญาตจากกรมการค้าต่างประเทศ (Self Certification ) ว่าวัตถุดิบนั้นมีถิ่นกำเนิดจากประเทศไทย ตามความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน

3. รับรองตนเอง โดยมีสำเนาเอกสารหรือข้อมูลที่แสดงว่า สถาบันอิสระหรือหน่วยงานรับรองอิสระอื่นที่กรมศุลกากรเห็นชอบดังกล่าวไม่อาจรับรองให้ได้ และวัตถุดิบนั้นไม่ได้เอกสารรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าภายใต้ความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน



✨ ✨ สถาบัน อีสระ ✨ ✨



สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์  
ELECTRICAL AND ELECTRONICS INSTITUTE



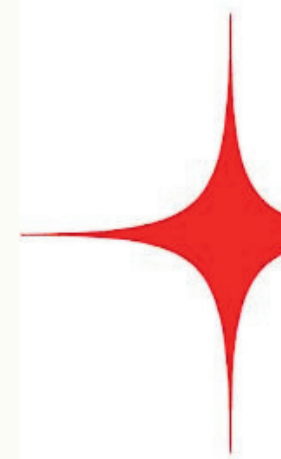
THAILAND TEXTILE INSTITUTE  
สถาบันพัฒนาอุตสาหกรรมสิ่งทอ



สถาบันยานยนต์  
THAILAND AUTOMOTIVE INSTITUTE



สถาบันพลาสติก  
Plastics Institute of Thailand



สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย  
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND



nfi  
national food institute

# เอกสารรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า

## กรมการค้าต่างประเทศ

01

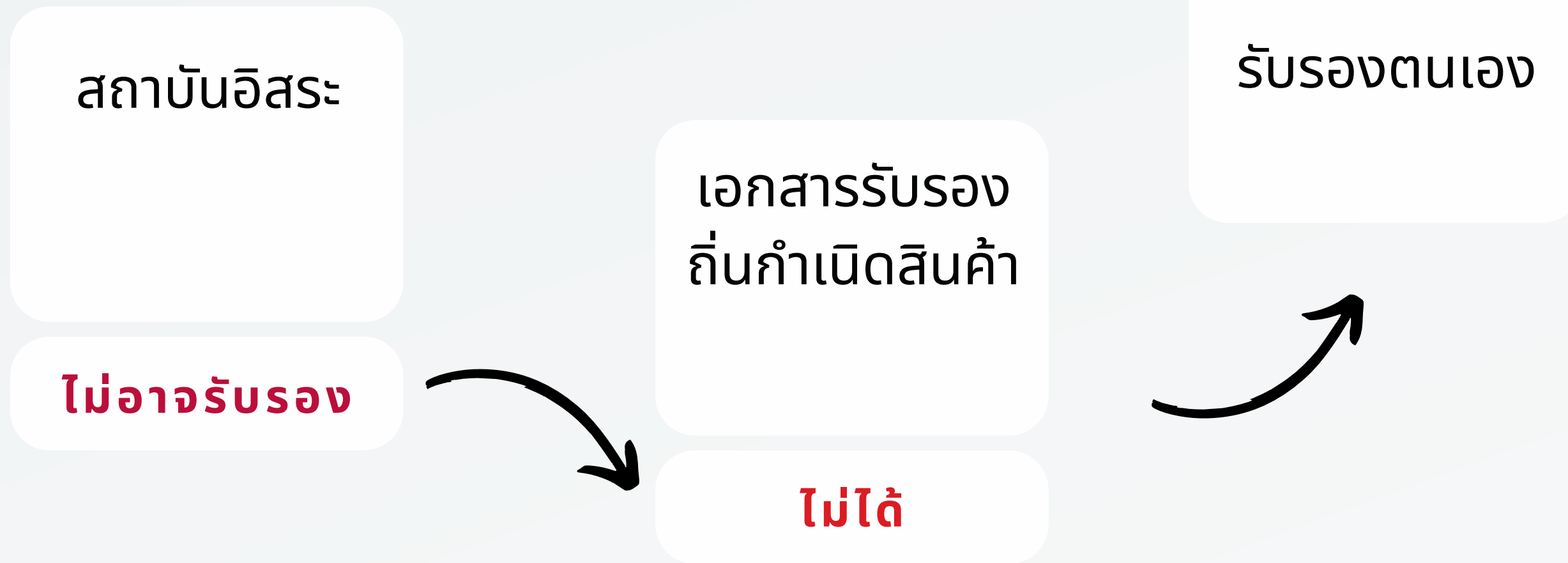
เอกสารจากระบบ  
e-Origin

02

หนังสือรับรอง  
ถิ่นกำเนิดสินค้า  
FORM D

03

หนังสือรับรอง  
Self  
Certification



กรณีมีสำเนาเอกสารหรือข้อมูล que แสดงว่าสถาบันอิสระหรือหน่วยงานรับรองอิสระอื่นที่กรมศุลกากรเห็นชอบ **ไม่อาจรับรอง** ให้ได้ และ **ไม่ได้** เอกสารรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า ให้ผู้ประกอบการกิจการรับรองตนเองแต่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมศุลกากรกำหนด



## “กระบวนการผลิตอย่างง่าย”

หมายถึง ขั้นตอนหรือกระบวนการที่ให้ผลน้อยที่สุดต่อคุณลักษณะหรือคุณสมบัติอันเป็นสาระสำคัญของของ



## ต้นทุนค่าแรง

ผลรวมของค่าแรง เงินโบนัส และสวัสดิการแรงงานที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิต

## ต้นทุนการผลิตอื่นๆ

- ก) ค่าใช้จ่ายสำหรับอสังหาริมทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิต ได้แก่ ค่าประกันภัย ค่าเช่าโรงงาน ค่าเสื่อมของอาคาร ค่าซ่อมบำรุง ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม ค่าดอกเบี้ยจากการจำนองหรือการเช่า
- ข) ค่าเช่า และค่าดอกเบี้ยสำหรับ เครื่องจักรและอุปกรณ์
- ค) ค่าประกันภัยเครื่องจักรและอุปกรณ์และวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต
- ง) ค่าสาธารณูปโภคด้านพลังงาน ได้แก่ ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำ และสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีผลโดยตรงต่อการผลิตสินค้า
- จ) ค่าใช้จ่ายด้านการวิจัย การพัฒนา การออกแบบ การประดิษฐ์และวิศวกรรมรวมถึงค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาที่พัฒนาขึ้นในประเทศไทย
- ฉ) ค่าเสื่อมราคา ค่าบำรุงรักษา และค่าซ่อมเครื่องจักรและอุปกรณ์
- ช) ค่าสัมปทาน หรือค่าใบอนุญาต
- ซ) ค่าตรวจสอบ และค่าทดสอบวัตถุดิบและสินค้า
- ณ) ค่าเก็บรักษาและค่าการจัดการในโรงงาน
- ญ) ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูลที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และ
- ฎ) ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจริง ในกระบวนการผลิต



## “กำไร”

หมายถึง ราคาของของหน้าโรงงาน (Ex-Factory)  
หักด้วยต้นทุนการผลิตโดยเป็นไปตามหลักการ  
ทางบัญชีอันเป็นที่ยอมรับทั่วไป



## ต้นทุนการผลิต

หมายถึง ผลรวมของมูลค่าวัตถุดิบในประเทศไทย มูลค่าวัตถุดิบนำเข้าจากประเทศสมาชิก  
สมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มูลค่าวัตถุดิบที่นำเข้าจากประเทศอื่น หรือ  
มูลค่าวัตถุดิบที่ไม่สามารถระบุถิ่นกำเนิดได้ ต้นทุนค่าแรง และต้นทุนการผลิตอื่น ๆ  
ที่เกิดขึ้นจริงในประเทศไทยเพื่อให้ได้มาซึ่งของนั้น



# Regional Value Content (RVC) 40 % Ex-Factory ประกาศกรมศุลกากรที่ 246/2564 ข้อ 16 (ข) (ค) (ง)

ผลรวมต้องไม่  
น้อยกว่า ร้อยละ  
40 ของราคาของ  
ของหน้าโรงงาน  
(Ex-Factory)

(ข)

มูลค่าวัตถุดิบที่ได้  
ถิ่นกำเนิดในประเทศไทย

+

ต้นทุนค่าแรง

+

ต้นทุนการผลิตอื่น ๆ  
ที่เกิดขึ้นจริงในไทย

+

กำไรต่อสินค้า 1 หน่วย

(ค)

มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิด  
จากประเทศสมาชิกสมาคม  
ประชาชาติแห่งเอเชีย  
ตะวันออกเฉียงใต้

+

ต้นทุนค่าแรง

+

ต้นทุนการผลิตอื่น ๆ  
ที่เกิดขึ้นจริงในไทย

+

กำไรต่อสินค้า 1 หน่วย

(ง)

มูลค่าวัตถุดิบที่ได้  
ถิ่นกำเนิดในประเทศไทย

+

มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิด  
จากประเทศสมาชิกสมาคม  
ประชาชาติแห่งเอเชีย  
ตะวันออกเฉียงใต้

+

ต้นทุนค่าแรง

+

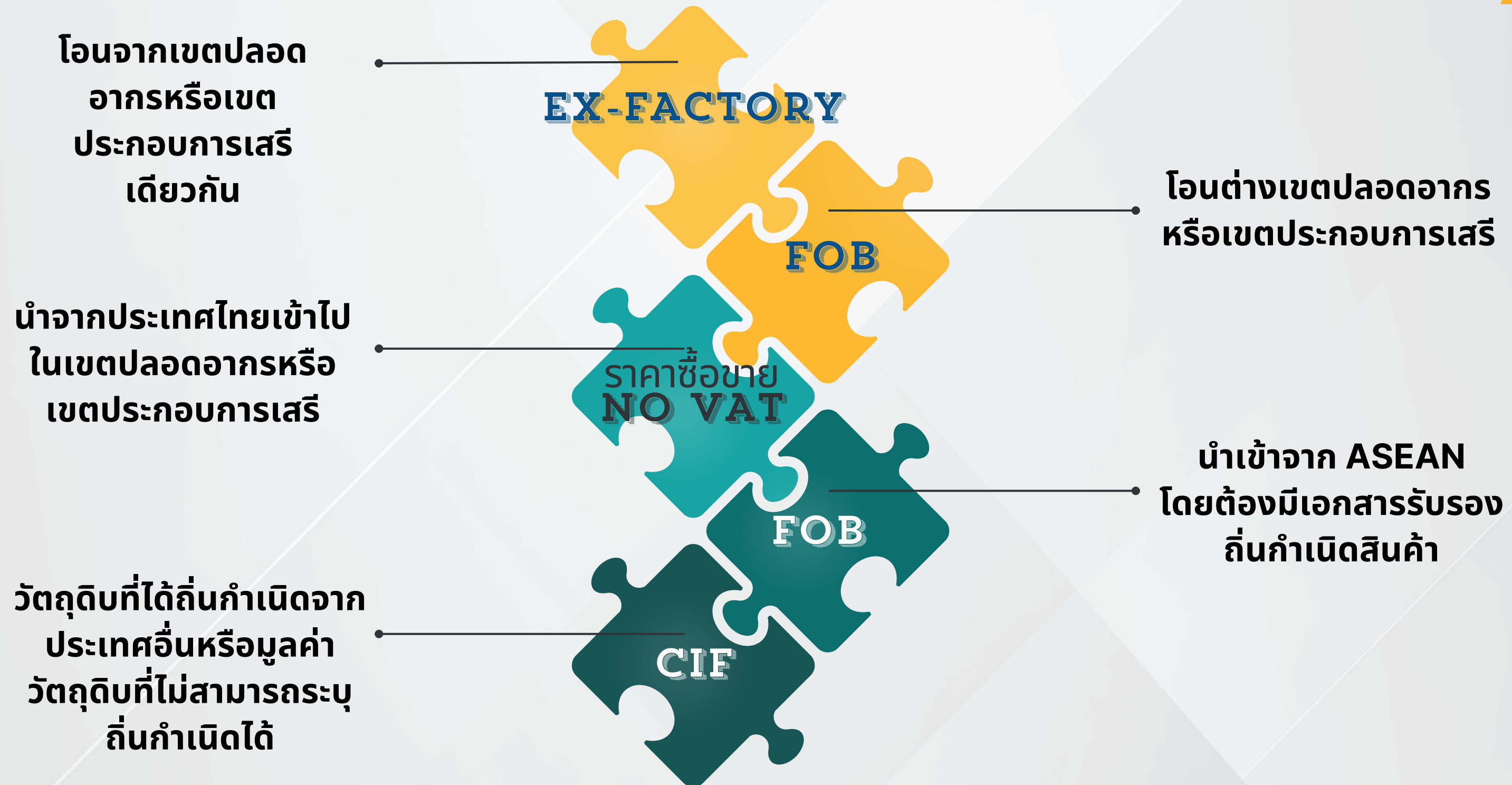
ต้นทุนการผลิตอื่น ๆ  
ที่เกิดขึ้นจริงในไทย

+

กำไรต่อสินค้า 1 หน่วย

# ประกาศกรมศุลกากรที่ 246/2564 ข้อ 16 (จ)

## มูลค่าวัตถุดิบที่นำมาคำนวณ



# ประกาศกรมศุลกากรที่ 246/2564 ข้อ 16 (จ)

1

ของนั้นต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ซึ่งเป็นไปตามประกาศกำหนดของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานของรัฐอื่นที่มีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลกระบวนการผลิตสำหรับของนั้น

2

กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี” หมายความว่ารวมถึงกระบวนการผลิตในเขตปลอดอากรหรือในเขตประกอบการเสรีอื่นของผู้ประกอบการที่ยื่นขออนุมัติหลักการใช้สิทธิลดอัตราอากรหรือผู้ประกอบการรายอื่นที่ได้ใช้ผลิตของนั้นด้วย

3

ผู้ประกอบการต้องตรวจสอบและรับรองตัวเองว่า ของนั้นได้ผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ



# การขอดำเนินการกระบวนการผลิตที่เป็น สาระสำคัญนอกเขตปลอดอากร



## ข้อกำหนดที่ 1

ต้องมีกระบวนการผลิตที่เป็น  
สาระสำคัญตั้งแต่สี่กระบวนการ  
ขึ้นไป

## ข้อกำหนดที่ 2

ต้องมีการดำเนินการกระบวนการ  
ผลิตที่เป็นสาระสำคัญในเขต  
ปลอดอากรอย่างน้อยกึ่งหนึ่ง

## ข้อกำหนดที่ 3

ต้องกระทำภายในประเทศโดย  
ผู้ประกอบการซึ่งเป็นนิติบุคคล  
ซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทย

## ข้อกำหนดที่ 4

ต้องยื่นคำร้องขออนุญาตก่อน  
ดำเนินการ ต่อหน่วยงานศุลกากรที่  
กำกับดูแล เมื่อยื่นแล้วสามารถใช้ได้  
กับการดำเนินการครั้งต่อ ๆ ไปได้

# ประกาศกรมศุลกากรที่ 246/2564 ข้อ 16 (ข) (ช) (ฅ)



(ข)

ผู้นำของเข้าต้องสามารถพิสูจน์ได้ว่า  
ของที่นำเข้าเป็นไปตามหลักเกณฑ์และ  
เงื่อนไขที่กำหนด ใน (ก) (ข) (ค) (ง)  
(จ) และ (ฉ)

**BANNED**

(ช)

ของนั้นจะต้องไม่เป็นของที่อริบตี  
กรมศุลกากรประกาศกำหนดมิให้  
นำเข้าไปในหรือปล่อยออกจาก  
เขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

**APPROVED**

(ฅ)

ของนั้นจะต้องได้รับอนุมัติหลักการ  
การได้สิทธิลดอัตราอากรศุลกากรก่อน  
นำของออกจากเขตปลอดอากรหรือ  
เขตประกอบการเสรี ...

# ต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการศุลกากรที่กำหนด ดังนี้

- 1 ยื่นคำร้องขอลดอัตราอากรและหนังสือรับรองข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบ ต้นทุนการผลิต สำหรับของที่นำออก จากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี เพื่อจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ ตามแบบแนบท้าย
- 2 หนังสือรับรองจากสถาบันอิสระหรือหน่วยงานรับรองอิสระอื่นที่กรมศุลกากรเห็นชอบว่าวัตถุดิบนั้นได้มาจากกระบวนการผลิต ที่เป็นสาระสำคัญของการจัดทำวัตถุดิบและไม่เป็นกระบวนการผลิตอย่างง่าย หรือสำเนาหนังสือรับรองถิ่นกำเนิด
- 3 เอกสารประกอบที่แสดงและพิสูจน์ถึงข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบ มูลค่าวัตถุดิบ ต้นทุนการผลิต และกำไร
- 4 ผู้ประกอบกิจการต้องแจ้งข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงให้กรมศุลกากรทราบทุกครั้งโดยยื่นเอกสารตามแบบแนบท้าย ประกาศกรมศุลกากรที่ 246/2564
- 5 ของที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรให้บันทึกรหัสสิทธิพิเศษ (Privilege Code) เป็น “220”
- 6 ต้องเก็บหลักฐานและเอกสารประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นกำหนดเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี นับแต่วันที่นำของที่ได้รับสิทธิลดอัตราอากรออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

