



**EEC**  
Gateway to Asia



# การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EASTERN ECONOMIC CORRIDOR: EEC)

ดร. รพีสุภา หวังเจริญรุ่ง รองผู้อำนวยการ  
มูลนิธิสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง

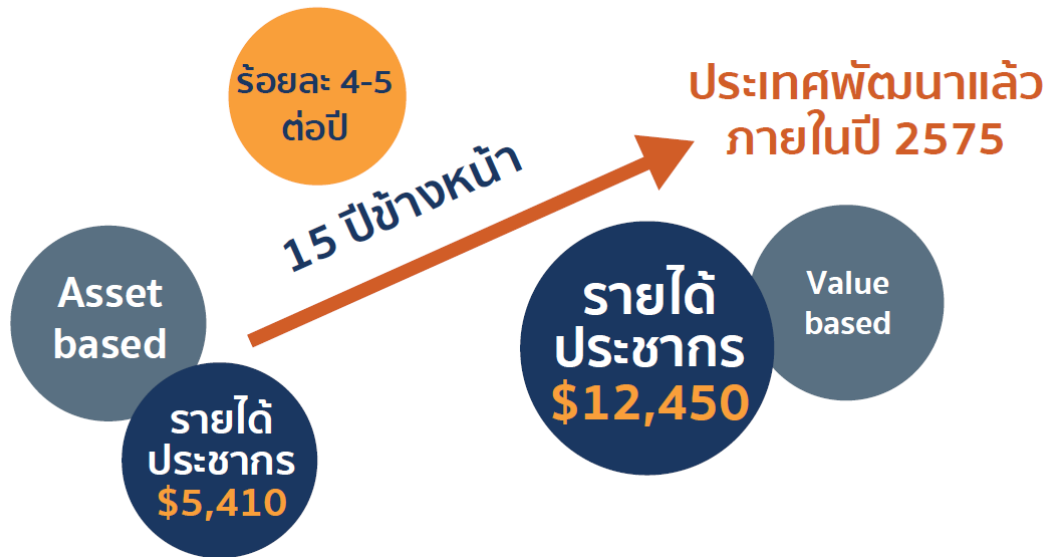
# ข้อจำกัดของประเทศ: ที่มาของนโยบายประเทศไทย 4.0



# ภารกิจของประเทศ: เร่งการลงทุนโดยเฉพาะด้านเทคโนโลยีเพื่อให้หลุดจากกับดักรายได้ปานกลาง

3

เพื่อก้าวสู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้วภายในปี 2575 เศรษฐกิจไทยต้องขยายตัวประมาณร้อยละ 4-5 ต่อปี



หมายเหตุ: เมื่อก่อน (2000-5) ลงทุน 1% GDP เพิ่ม 0.7%  
 ขณะนี้ (2006-14) ลงทุน 1% GDP เพิ่มแค่ 0.3%

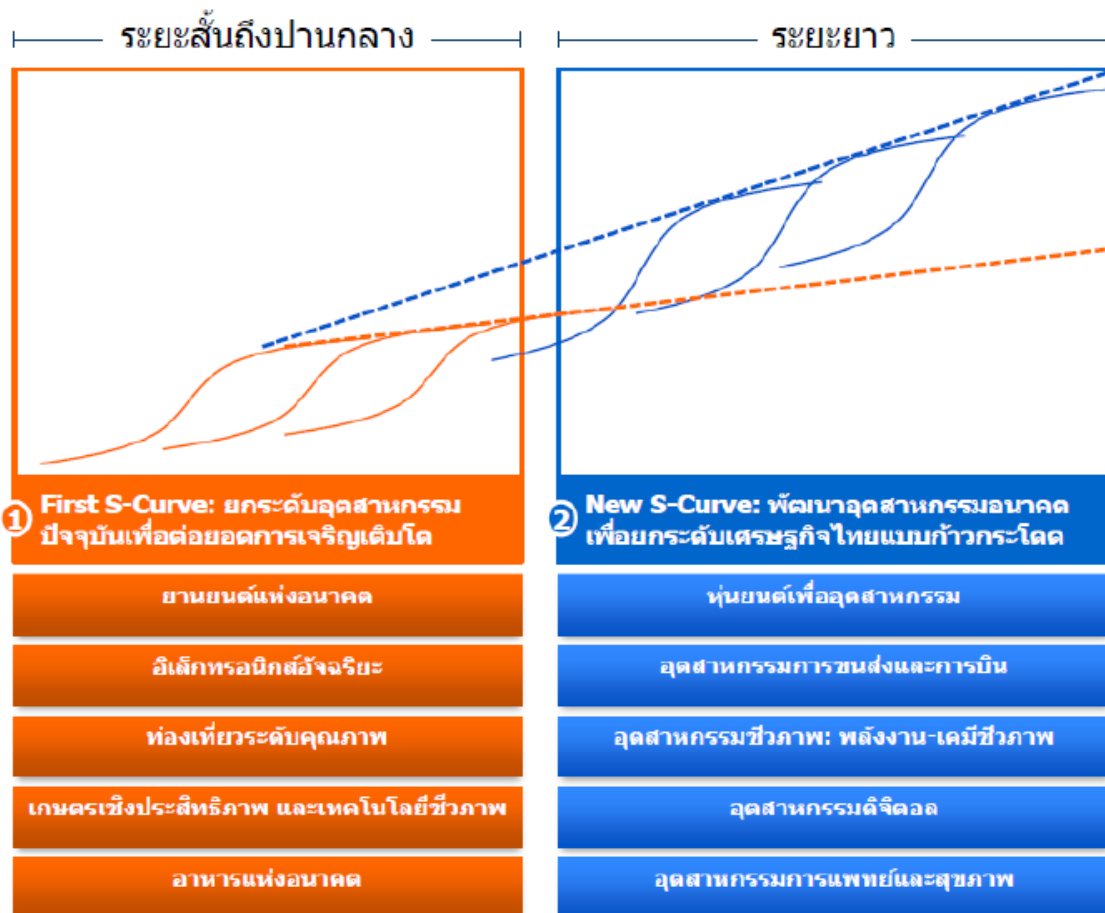
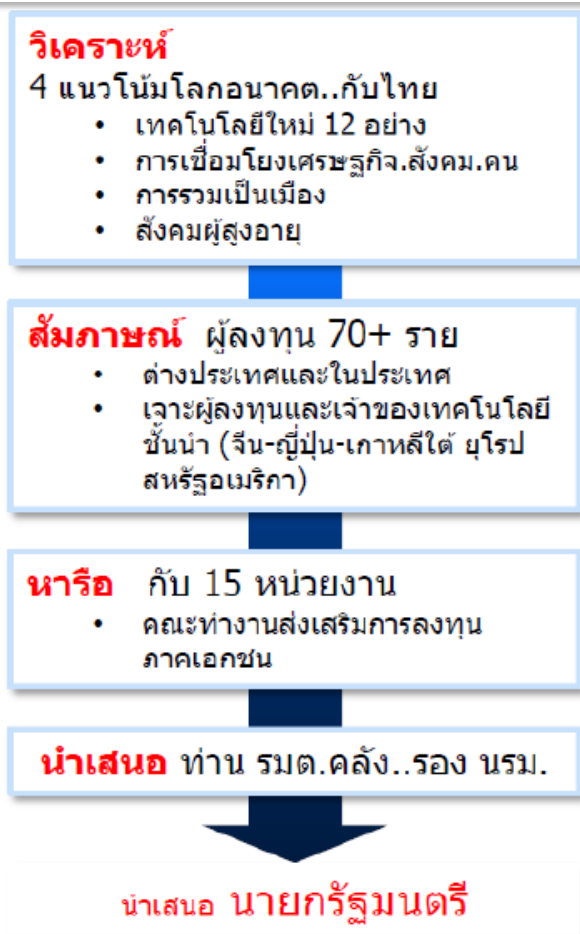
- ต้องผลักดันการลงทุนให้เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 เพื่อให้ GDP ขยายตัวได้ในอัตราร้อยละ 4-5
- เงื่อนไข
  - (1) ต้องเป็นการลงทุน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม อีกเท่าตัว
    - อุตสาหกรรมอนาคต เกษตร-อุตสาหกรรม-บริการ
    - การกำหนดอุตสาหกรรมอนาคตพิจารณาจาก
      - สอดคล้องกับความต้องการในอนาคต
      - สอดคล้องกับความเป็นจริงพื้นฐานของประเทศ
      - สอดคล้องกับเทคโนโลยีในอนาคต
  - (2) ต้องเป็นการลงทุนเพื่อสร้างความสมดุล
    - วางแผนแต่ละอุตสาหกรรมอนาคตทั้ง คน- สิ่งแวดล้อม- เทคโนโลยี
    - ลดความเหลื่อมล้ำโดยกระจายการลงทุนออกนอกพื้นที่กรุงเทพมหานคร



# อุตสาหกรรมเป้าหมาย เครื่องยนต์ขับเคลื่อนที่สำคัญ

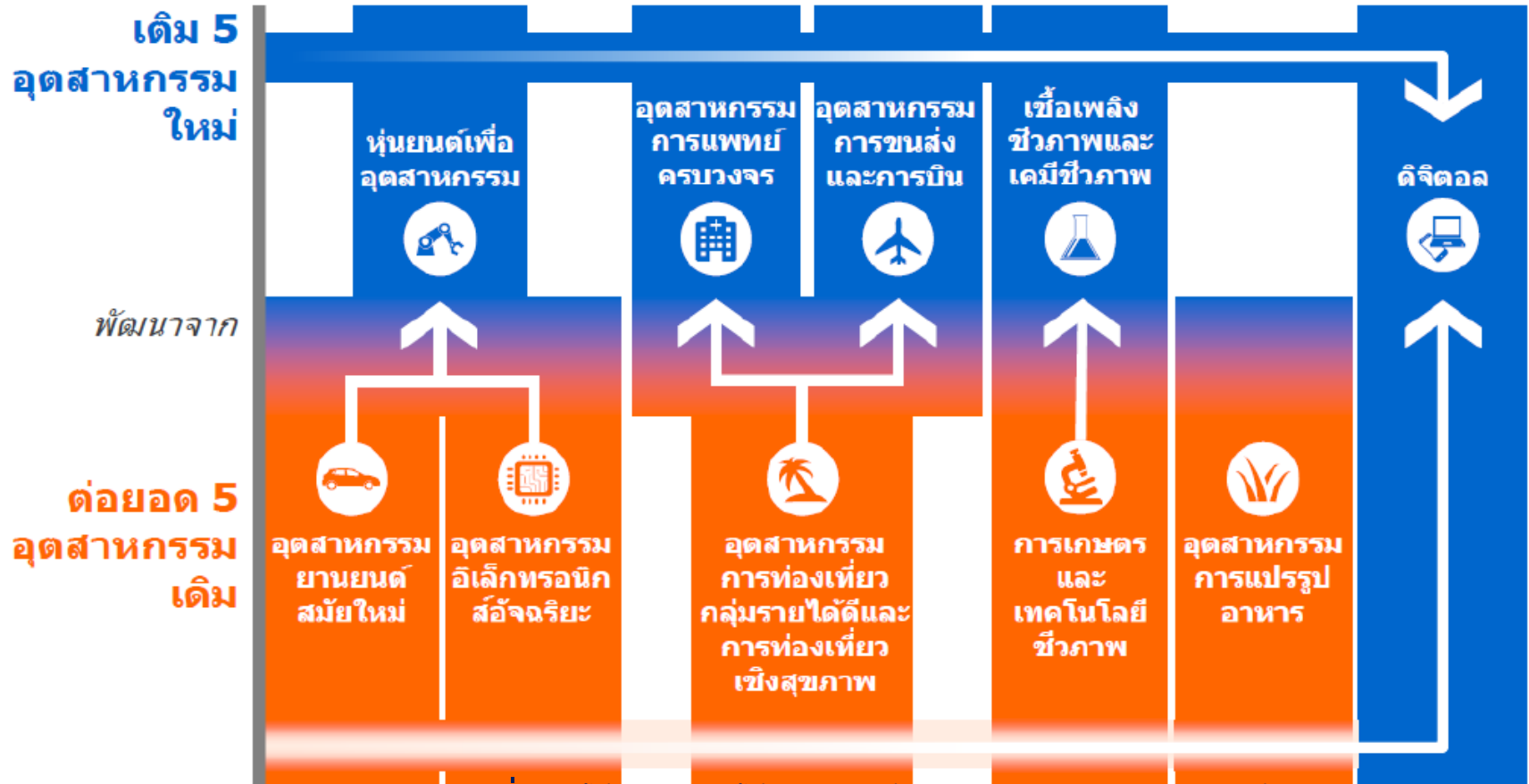
ต่อยอด 5 อุตสาหกรรมเดิม + เติม 5 อุตสาหกรรมใหม่ (และเพิ่มเติม อีก 2 อุตสาหกรรมใหม่)

4



# การพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่เป็นการต่อยอดมาจากอุตสาหกรรมเดิมที่มีศักยภาพ

5



การต่อยอดอุตสาหกรรมเดิมจะสามารถเพิ่มรายได้ประชากรได้ประมาณร้อยละ 70 จากเป้าหมาย อีกร้อยละ 30 จะมาจากอุตสาหกรรมใหม่



# อุตสาหกรรมใหม่ที่เพิ่มเติม

6

## New S Curve

การป้องกันประเทศ

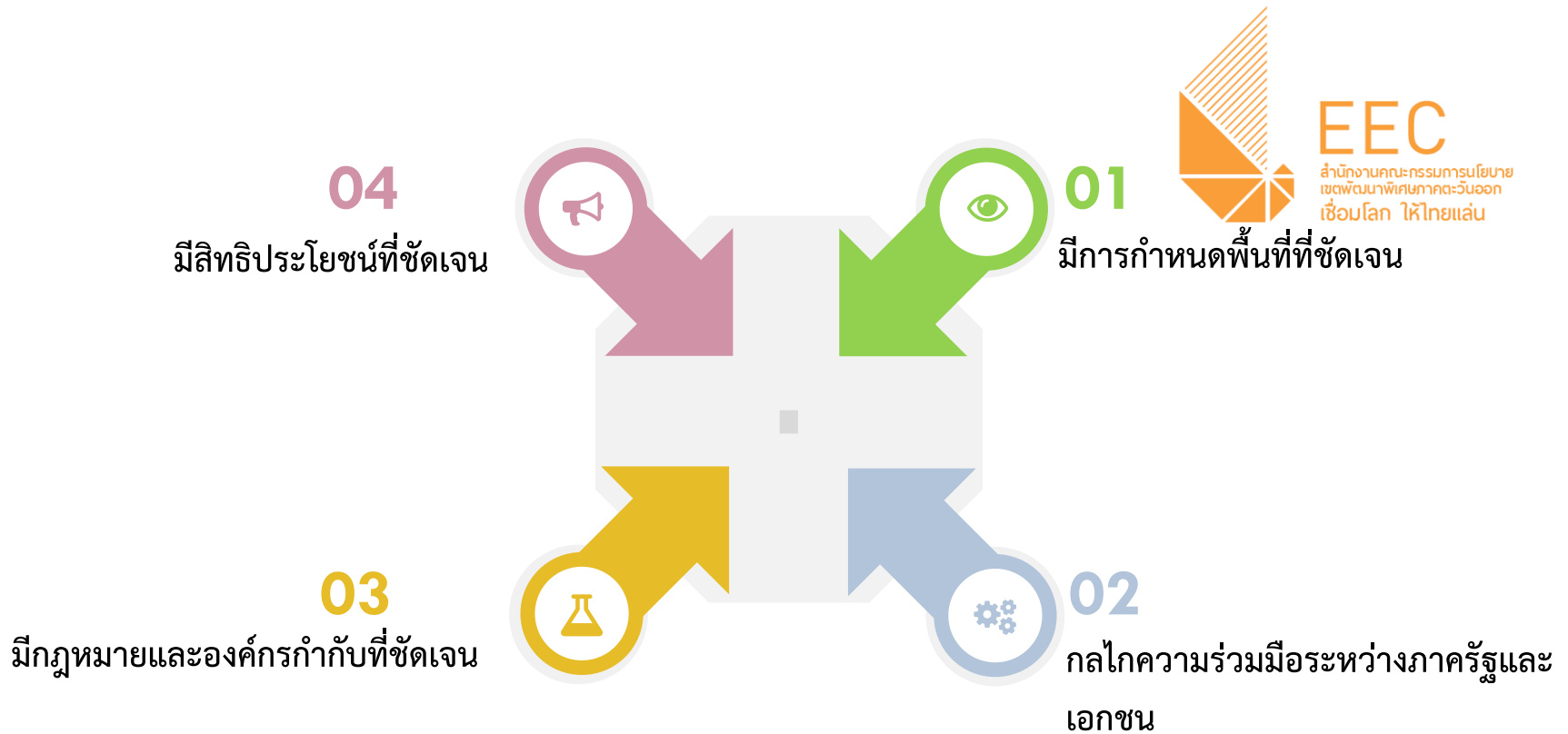


การพัฒนาบุคลากรและการศึกษา



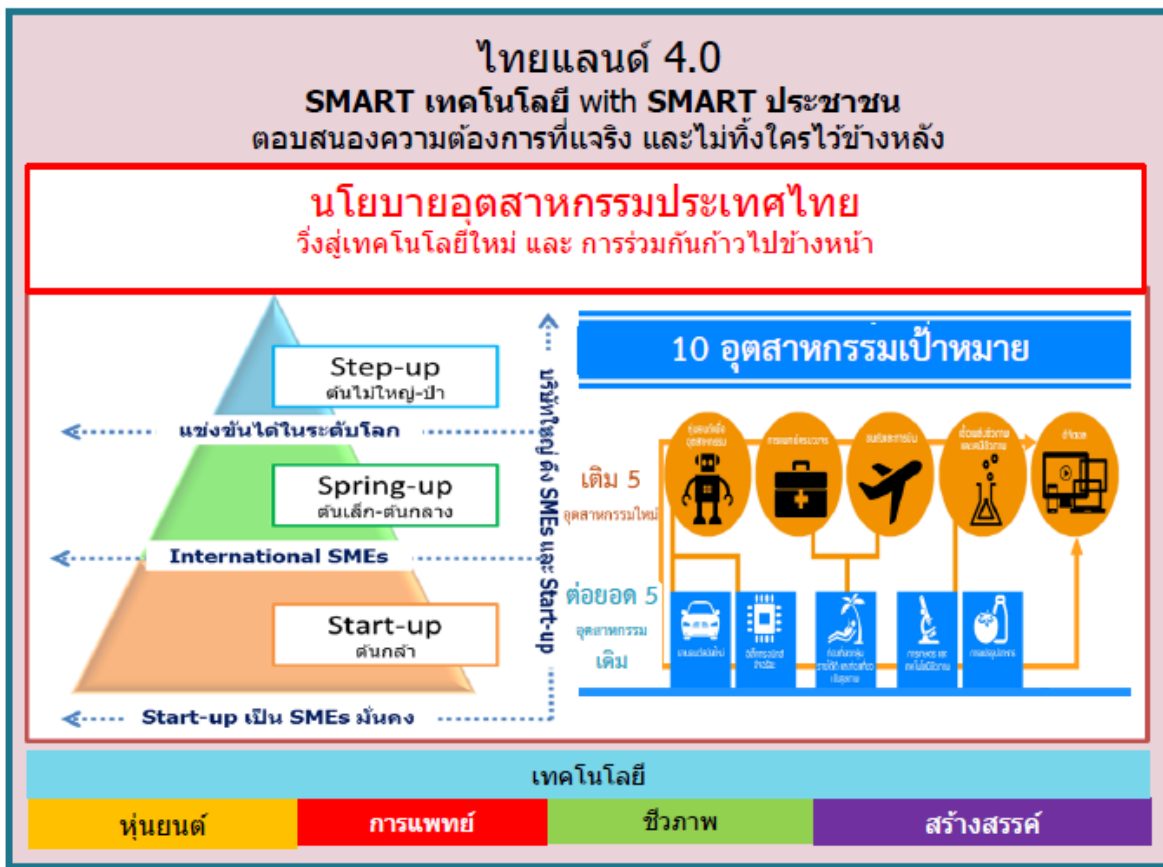
มติ กพอ. ครั้งที่ 5/2561 วันที่ 9 พฤศจิกายน 2561 จาก 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายที่กำหนดในช่วงแรกของการพัฒนา  
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

# 4 กลไกพิเศษเพื่อเร่งรัดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย



# EEC: ขับเคลื่อนนโยบายประเทศไทย 4.0 ให้เป็นรูปธรรมด้วยการพัฒนาพื้นที่

ใช้ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายเทคโนโลยีสูง..และ..การพัฒนาพื้นที่อย่างเต็มรูปแบบเป็นตัวอย่างสำหรับการพัฒนาพื้นที่อื่น ๆ ในอนาคต



- ทำ T4.0 ให้เป็นรูปธรรม
- ทำ นโยบาย อุตสาหกรรมให้เป็นรูปธรรม
- พัฒนาเมืองใหม่





# เงื่อนไขสำคัญของการพัฒนา:

## พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

9

ประกาศในพระราชกิจจานุเบกษา 14 พฤษภาคม 2561

### มีกระบวนการทำงาน อย่างชัดเจน

- EIA/PPP/ผังเมือง/OSS ฯลฯ
- เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- สิทธิประโยชน์ (ภาษี/visa/work permit ฯลฯ)

02

01

### มีองค์กรกำกับดูแลอย่างถาวร

- คณะกรรมการนโยบายโดยนายกรัฐมนตรีเป็นประธานและรัฐมนตรี 14 คน
- สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

03

### กองทุนพัฒนา "เขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก" โดย ไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

- แผนบูรณาการและงบประมาณเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น

# เงื่อนไขสำคัญของการพัฒนา:

## พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

10

ประกอบด้วย 73 มาตรา

<b>1</b> เจตนารมณ์ 	<b>2</b> มาตรา 6-9 หลักการสำคัญ/เขต พื้นที่/วัตถุประสงค์ 	<b>3</b> มาตรา 7  ให้ภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันพัฒนาให้บรรลุ ม.6	<b>4</b> มาตรา 9  แก่ กม./ระเบียบต่างๆ ที่เป็น อุปสรรค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
<b>5</b> มาตรา 14-28 สำนักงาน/ เลขานุการ 	<b>6</b> มาตรา 29-38 การพัฒนาพื้นที่เขต พัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก 	<b>7</b> มาตรา 29 แผนภาพรวม มาตรา 30-32 ผังเมือง 	<b>7</b> มาตรา 33  ถ้ามีความจำเป็น ครม.สามารถ กำหนดให้หน่วยงานใดทั้งนอก /ใน พื้นที่ ร่วมกันพัฒนา
<b>8</b> มาตรา 36 ถ้ามีความจำเป็น สามารถนำที่ สปก มา พัฒนาได้ โดยความ เห็นชอบของ ครม 	<b>9</b> มาตรา 10-11 องค์ประกอบ/อำนาจ หน้าที่ คกก.นโยบาย  (มติของ คกก.นโยบายมีผลผูกพัน ทุกหน่วยที่เป็นกรรมการ)	<b>10</b> มาตรา 8,12 ให้ภาครัฐที่ เกี่ยวข้องร่วมกัน พัฒนาให้บรรลุ ม.6 	<b>11</b> มาตรา 39-42 การจัดตั้งเขต ส่งเสริมเศรษฐกิจ พิเศษ 
<b>13</b> มาตรา 37 อำนาจ คกก.นโยบาย ONESTOPSERVICE	<b>14</b> มาตรา 43 อำนาจเลขานุการ ONESTOPSERVICE	<b>15</b> มาตรา 39 อุตสาหกรรม เป้าหมายพิเศษ 	<b>16</b> มาตรา 48-60 สิทธิประโยชน์ 
<b>17</b> มาตรา 52 การเช่าที่ดินในเขตส่งเสริม เศรษฐกิจพิเศษ 50+49	<b>18</b> มาตรา 53 การใช้ที่ราชพัสดุ 	<b>19</b> มาตรา 61-64 กองทุน 	<b>20</b> มาตรา 67-73 บทเฉพาะกาล

# พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561: การเปลี่ยนแปลงจากคำสั่ง คสช. 2/2560

11

## คำจำกัดความ ตามคำสั่ง คสช.2/2560

"ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก"

"เขตส่งเสริม"

"สกรศ.": สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

"คณะกรรมการนโยบาย": คณะกรรมการนโยบาย การพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

"กรศ.": คณะกรรมการ บริหารการพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

"เลขาธิการ": เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย การพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

"อุตสาหกรรมเป้าหมาย"

## คำจำกัดความ ตามพระราชบัญญัติ

"เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก"

"เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ"

"สกพอ.": สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

"กพอ.": คณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

"กบอ.": คณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธาน\*






"เลขาธิการ": เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

"อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ"

\* กพอ. แต่งตั้งเพิ่มเติม เมื่อ 16 กค 2561

# พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561: สิทธิประโยชน์

12

<b>มาตรา 48-51</b>	<b>กรรมสิทธิ์</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>สิทธิในการถือ<b>กรรมสิทธิ์ในที่ดินหรือสังหาริมทรัพย์อื่น</b> ต้องเป็นผู้ประกอบกิจการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งเป็นนิติบุคคล และเป็นคนต่างด้าว 1) ที่ดิน : ใช้เพื่อประกอบกิจการ 2) อาคารชุด สำหรับประกอบกิจการและพักอาศัย ภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ทั้งนี้ สิทธิและจำนวน ตามที่คณะกรรมการนโยบายโดยความเห็นชอบของ ครม. อนุมัติ แต่ต้องไม่เกินที่กำหนดในกฎหมาย BOI หรือ กนอ.  อย่างไรก็ตาม มีการบังคับขายคืนภายใน 1 ปี ถ้าไม่ทำธุรกิจภายใน 3 ปี หรือเลิกกิจการ</li> </ul>
<b>มาตรา 51-55</b>	<b>สัญชาติต่าง ด้าว</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>สิทธิในการนำ<b>คนต่างด้าว</b>ดังต่อไปนี้เข้ามาและอยู่ในราชอาณาจักรได้ตามจำนวนและระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตแม้ว่าจะเกินกำหนดจำนวนหรือระยะเวลาตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง แต่ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเลขาธิการ(คณะกรรมการนโยบายกำหนดก่อน) 1.ผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญ 2.ผู้บริหารหรือผู้ชำนาญการ 3.คู่สมรสและบุคคลซึ่งอยู่ในอุปการะของ 1หรือ2</li> </ul>
<b>มาตรา 56-57</b>	<b>ภาษีอากร</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>สิทธิในการได้รับยกเว้น<b>หรือลดหย่อนภาษีอากร</b> ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด แต่ทั้งนี้ ต้องไม่เกินที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุนหรือกฎหมายว่าด้วยการเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันของประเทศสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย</li> <li>และอาจกำหนดให้ได้รับสิทธิประโยชน์เช่นเดียวกับผู้ประกอบการใน<b>เขตปลอดอากร คลังสินค้าทัณฑ์บน และเขตประกอบการเสรี</b>ด้วย ก็ได้โดยคณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนด</li> </ul>
<b>มาตรา 58</b>	<b>เงินตรา ต่างประเทศ</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>สิทธิได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการ<b>ควบคุมการแลกเปลี่ยนเงิน</b>ทั้งหมดหรือบางส่วน และสามารถ<b>ใช้เงินตราต่างประเทศเพื่อชำระค่าสินค้าหรือบริการระหว่างผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ</b> ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการนโยบายพิจารณาตกลงร่วมกับ ธปท. ก่อน</li> </ul>
<b>มาตรา 58</b>	<b>อื่นๆ</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>สิทธิประโยชน์อื่น : <b>ผู้ประกอบการวิชีพ</b>ที่จำกัดเฉพาะสัญชาติไทย สามารถใช้สัญชาติอื่นได้ ถ้าจำเป็น แต่ต้องระบวิวิชาชีพ และ ประเทศที่อนุญาต และ คกก.นโยบาย มีอำนาจกำหนดสิทธิประโยชน์อื่น ตามที่กำหนดใน พรบ BOI และ พรบ เพิ่มขีดฯ</li> </ul>

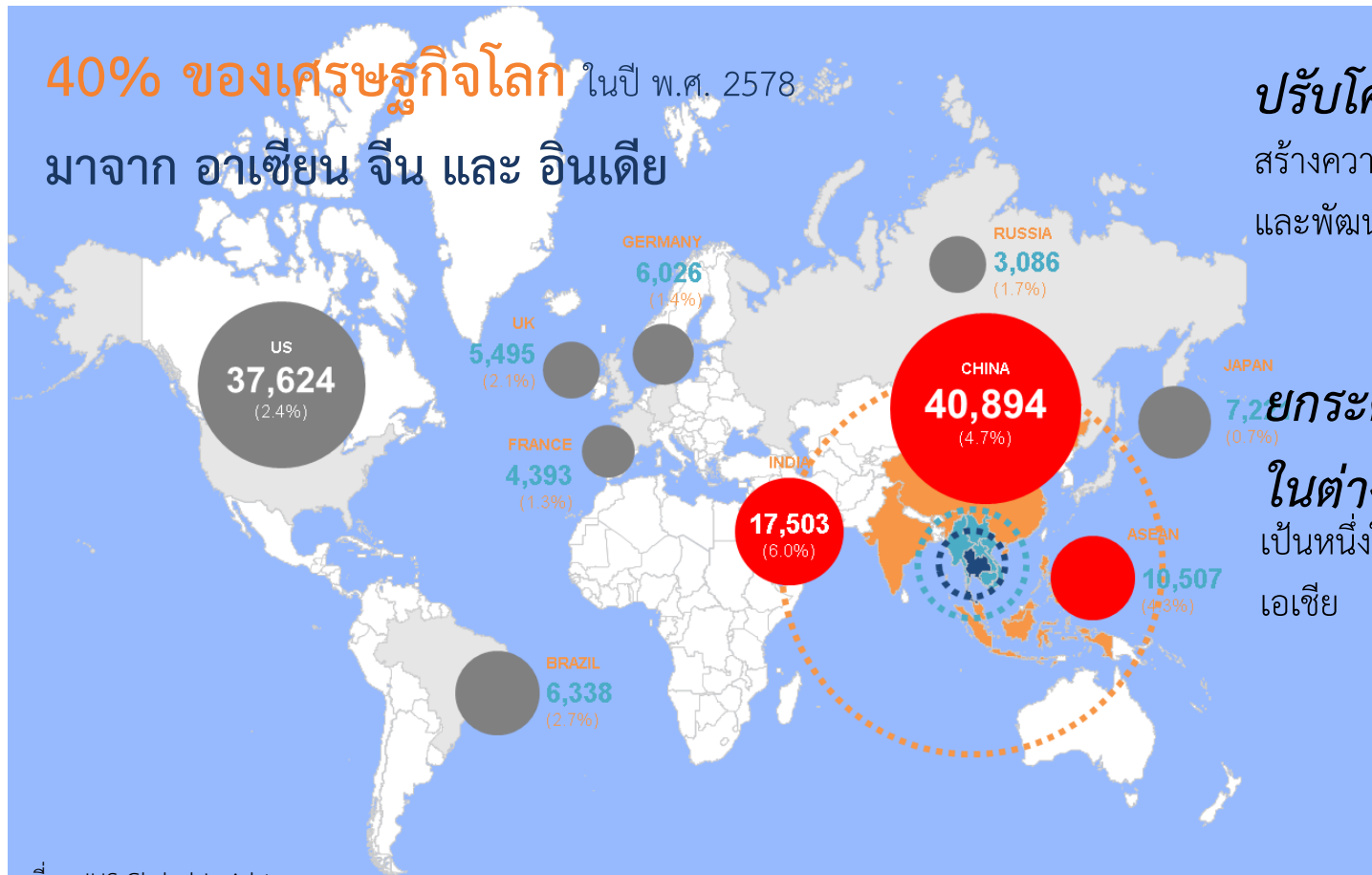
# เป้าหมายการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

13

ผลการประมาณการ Real GDP พ.ศ. 2578

หน่วย: ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

40% ของเศรษฐกิจโลก ในปี พ.ศ. 2578  
มาจาก อาเซียน จีน และ อินเดีย



ปรับโครงสร้างในประเทศ  
สร้างความสามารถในการรับ การใช้  
และพัฒนาเทคโนโลยีในอนาคตของไทย

ยกระดับบทบาทของไทย  
ในต่างประเทศ  
เป็นหนึ่งในศูนย์กลางเศรษฐกิจของ  
เอเชีย

ที่มา: IHS Global Insight



# แนวคิดการพัฒนา

1

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารูปโภค สาธารณูปการ เพื่อสนับสนุนการลงทุน และการพัฒนาของพื้นที่

ระบบคมนาคม/  
ระบบขนส่ง

ระบบโทรคมนาคม  
เครือข่ายดิจิทัล

ไฟฟ้า/ประปา

ระบบชลประทาน

3

การต่อยอดสร้างเสริมศักยภาพ  
สูงสุดของพื้นที่

การท่องเที่ยวในพื้นที่

ศูนย์กลางการจัดประชุม  
และนิทรรศการ

ศูนย์กลางธุรกิจ และ  
ศูนย์กลางทางการเงิน



2

การส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

New S-Curve

Existing S-Curve



อุตสาหกรรม  
ดิจิทัล



อุตสาหกรรม  
ชีวภาพ และ  
เคมีชีวภาพ



อุตสาหกรรม  
การแพทย์ครบ  
วงจร



อุตสาหกรรม  
การบิน และโล  
จิสติกส์



อุตสาหกรรม  
หุ่นยนต์



อุตสาหกรรมยาน  
ยนต์สมัยใหม่



อุตสาหกรรม  
อิเล็กทรอนิกส์  
อัจฉริยะ



อุตสาหกรรมการ  
ท่องเที่ยวกลุ่ม  
รายได้ดีและการ  
ท่องเที่ยวเชิง  
สุขภาพ



การเกษตร และ  
เทคโนโลยีชีวภาพ



อุตสาหกรรม  
การแปรรูป  
อาหาร

เขตส่งเสริมพิเศษ

การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อ  
รักษาศักยภาพในระยะยาว

การศึกษา/การอบรม

การวิจัยและพัฒนา

การพัฒนาเทคโนโลยี

EECd

EECi

5

พื้นที่อยู่อาศัย

การศึกษา และการ  
สาธารณสุข

การจัดการขยะและ  
การดูแลสิ่งแวดล้อม

4

การพัฒนาเมืองใหม่ และการพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน

ดูแลคุณภาพชีวิต และสภาวะความเป็นอยู่ของประชาชนให้ดีขึ้น

# แผนพัฒนาภายใต้แผนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

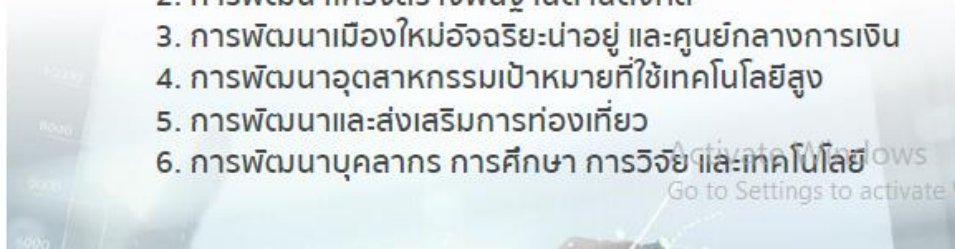
## แผนภาพรวม **อีอีซี** ถูกบรรจุใน ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

ประเด็นที่ 9  
**เขตพัฒนาพิเศษ  
ภาคตะวันออก**



### 6 แนวทางการพัฒนา

1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล
3. การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่ และศูนย์กลางการเงิน
4. การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีสูง
5. การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว
6. การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี







# โครงการสำคัญระยะเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการหรือเตรียมการดำเนินการใน ระยะแรก จำนวน 13 โครงการ

17



- (1) รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
- (2) สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (EEC-A)
- (3) ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (TG MRO Campus)
- (4) รถไฟทางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ
- (5) ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
- (6) ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
- (7) ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ
- (8) เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)
- (9) เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)
- (10) เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายและการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย
- (11) การส่งเสริมการท่องเที่ยว
- (12) การพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยีระยะเร่งด่วน
- (13) การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่



# การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ภายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แผนปฏิบัติการโลจิสติกส์แบบไร้รอยต่อ (One Seamless Transport) รองรับการพัฒนา EEC: เชื่อมโยงทั้งทางบก น้ำ อากาศ ในพื้นที่ EEC และพื้นที่ใกล้เคียง

168 โครงการ วงเงินลงทุน 988,948.1 ล้านบาท แบ่งเป็น 3 ระยะ

## แบ่งแผนงานตามประเภทของการเดินทาง

  
โครงการขนส่งทางถนน  
90 โครงการ คิดเป็น 21.7%

  
โครงการขนส่งทางราง  
9 โครงการ คิดเป็น 40.32%

  
โครงการขนส่งทางน้ำ  
19 โครงการ คิดเป็น 16.24%

  
โครงการขนส่งทางอากาศ  
20 โครงการ คิดเป็น 17.56%

  
โครงการระบบไฟฟ้า  
12 โครงการ คิดเป็น 4.9%

  
โครงการระบบประปา  
18 โครงการ คิดเป็น 0.08%



# โครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักของ EEC



**โครงการ**  
สนามบินอู่ตะเภาและ  
เมืองการบินภาคตะวันออก  
มูลค่าโครงการ 290,000 ล้านบาท

ภาครัฐลงทุน 6%	เอกชนลงทุน 94%
เปิดดำเนินการ 2566	



**โครงการ**  
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน  
มูลค่าโครงการ 224,544 ล้านบาท

ภาครัฐลงทุน 65%	เอกชนลงทุน 35%
เปิดดำเนินการ 2566	



**โครงการ**  
ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3  
(ท่าเทียบเรือ F)  
มูลค่าโครงการ 84,360 ล้านบาท

ภาครัฐลงทุน 63%	เอกชนลงทุน 37%
เปิดดำเนินการปลายปี 2566	



**โครงการ**  
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3  
มูลค่าโครงการ 55,400 ล้านบาท

ภาครัฐลงทุน 23%	เอกชนลงทุน 77%
เปิดดำเนินการในปี 2568	



**โครงการ**  
ศูนย์ซ่อมบำรุง  
อากาศยานอู่ตะเภา  
มูลค่าโครงการ 10,588 ล้านบาท

ภาครัฐลงทุน 60%	เอกชนลงทุน 40%
เปิดดำเนินการกลางปี 2565	

รูปแบบการร่วมทุนระหว่างรัฐ และเอกชน (PPP)  
รัฐลงทุน 200,000 ล้านบาท (32%) เอกชนลงทุน 450,000  
ล้านบาท (68%)  
รัฐได้ผลตอบแทน 450,000 ล้านบาท

มูลค่าการลงทุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก  
650,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ยังมีโครงการรถไฟรางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ ซึ่ง  
ดำเนินการโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย



# โครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ: เมืองการบินภาคตะวันออก (อู่ตะเภา)

21

ครอบคลุมพื้นที่ 6,500 ไร่ บริเวณสนามบินอู่ตะเภา

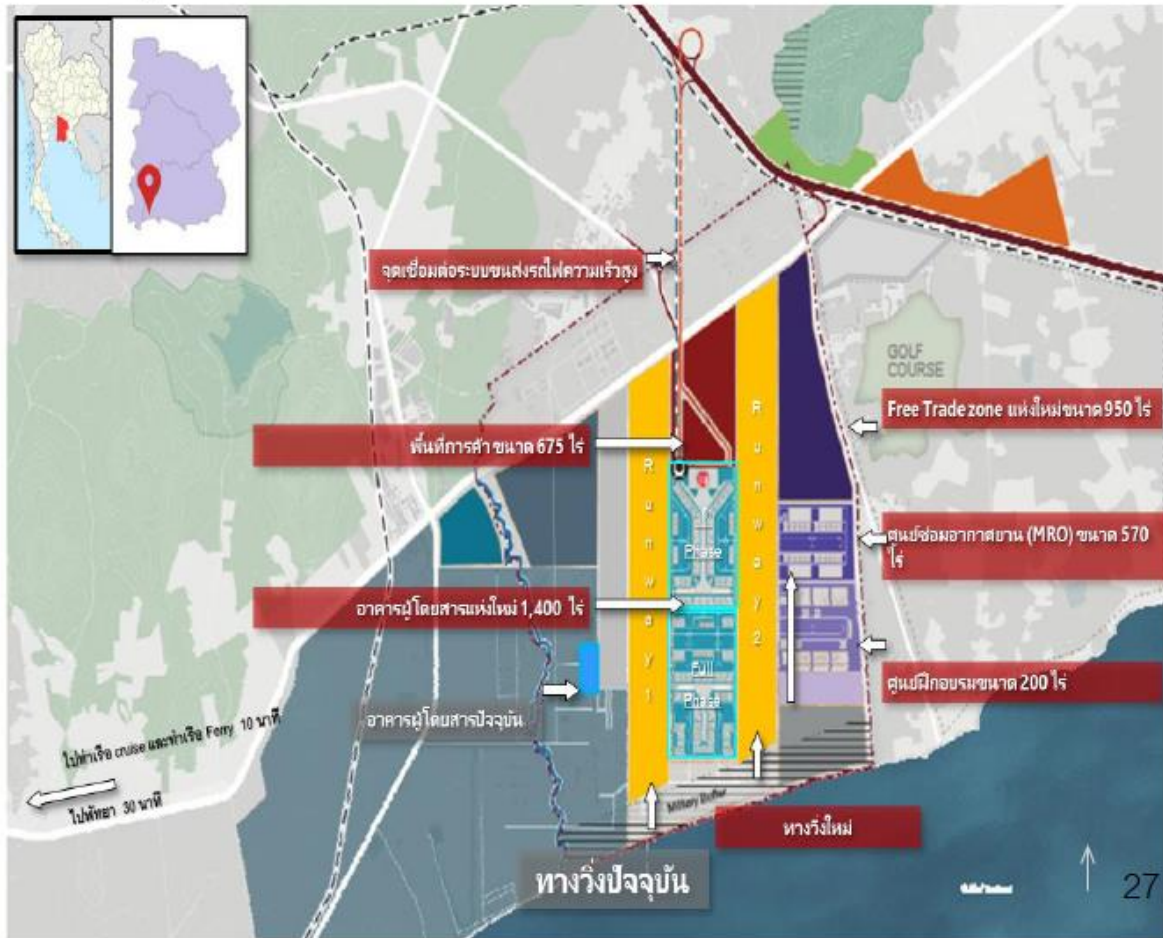
มีกิจกรรมหลัก 6 กลุ่ม (PPP 5 กิจกรรม)

- 2 ทางวิ่งขนาดมาตรฐาน 3500 \* 60 เมตร (รัฐลงทุน)
- กลุ่มอาคารผู้โดยสารและการค้า
  - อาคารผู้โดยสาร 15-30-60 ล้านคน/ปี ในระยะ 5-10-15 ปี ตามลำดับ
  - โรงแรม ห้างสรรพสินค้า อาคารสำนักงาน
  - เชื่อมด้วยรถไฟความเร็วสูงชั้นใต้ดิน และทางด่วน
- กลุ่มธุรกิจอุตสาหกรรมอากาศยาน ประกอบด้วยเขตการค้าเสรี เพื่อประกอบการค้าและอุตสาหกรรม
- กลุ่มธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ และโลจิสติกส์
- กลุ่มธุรกิจซ่อมเครื่องบิน
- ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรอากาศยานและธุรกิจการบิน

ในอนาคต

เพิ่มเติม เขตส่งเสริมพิเศษ ในพื้นที่ใกล้เคียงอีก 3 ด้าน

- ศูนย์การแพทย์เฉพาะด้าน (เมดิคัลฮับ)
- กลุ่มอุตสาหกรรมเทคโนโลยีป้องกันประเทศ
- กลุ่มธุรกิจท่าเรือพาณิชย์สัตว์ปีก ประกอบด้วย
  - ท่าเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากไปกรุงเทพฯ และปรามบุรี
  - ท่าเรือสำราญขนาดใหญ่

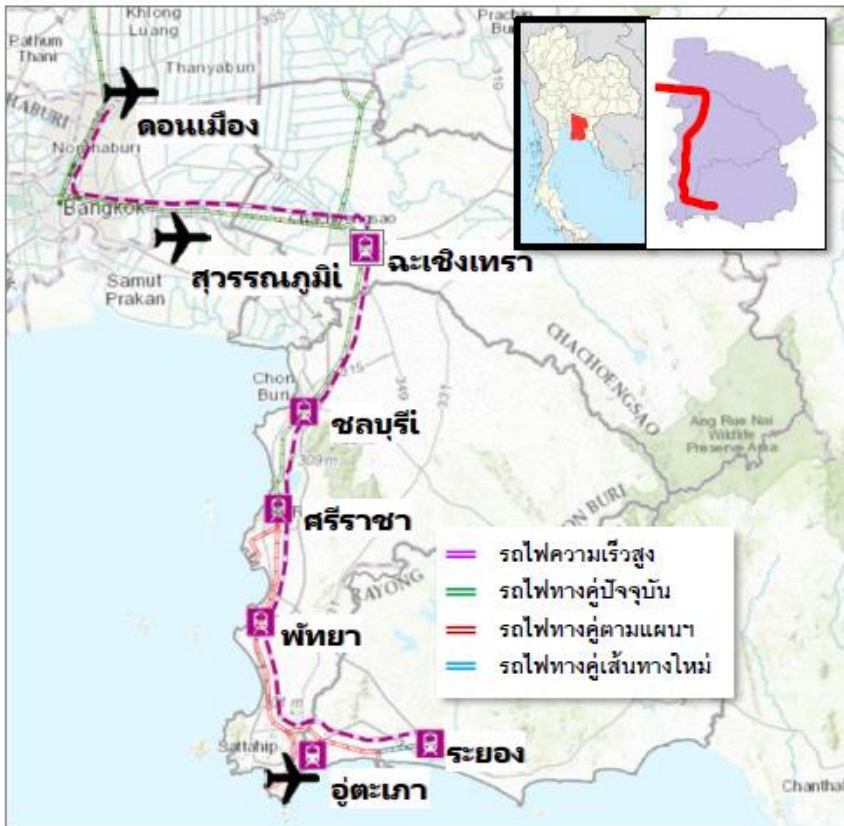


27



# โครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ: รถไฟความเร็วสูง

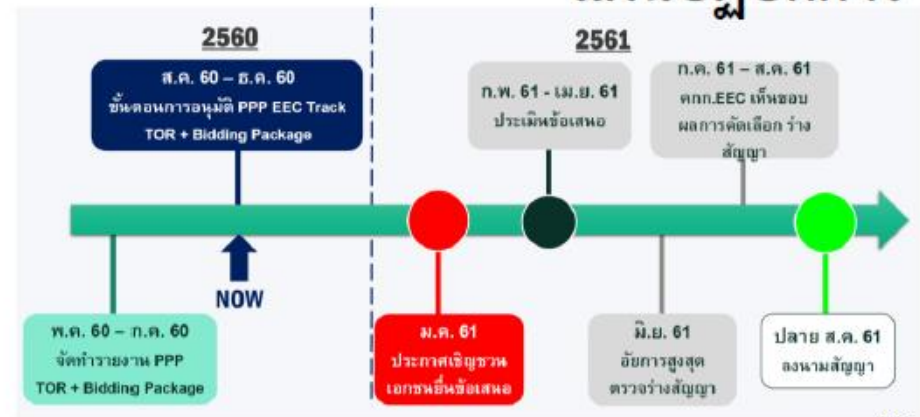
เชื่อมต่อ 3 สนามบินนานาชาติ ใช้เวลาเดินทางเพียง 1 ชั่วโมงด้วยรถไฟความเร็วสูง



## รถไฟความเร็วสูง: กรุงเทพฯ – ระยอง

- เชื่อมต่อ 3 สนามบินหลัก: ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และสนามบินอู่ตะเภา ในเวลาเพียง 1 ชั่วโมง
- เชื่อมต่อสนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ – สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ภายใน 45 นาที
- รองรับผู้โดยสาร 110 ล้านคน/ปี

## แผนปฏิบัติการ



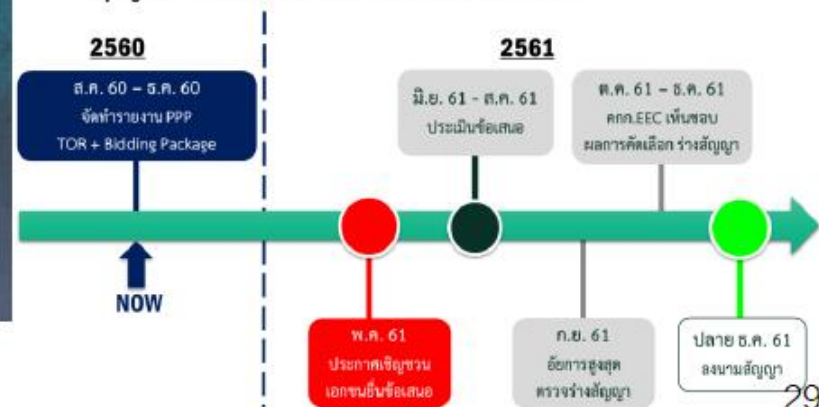
# โครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ: ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

23



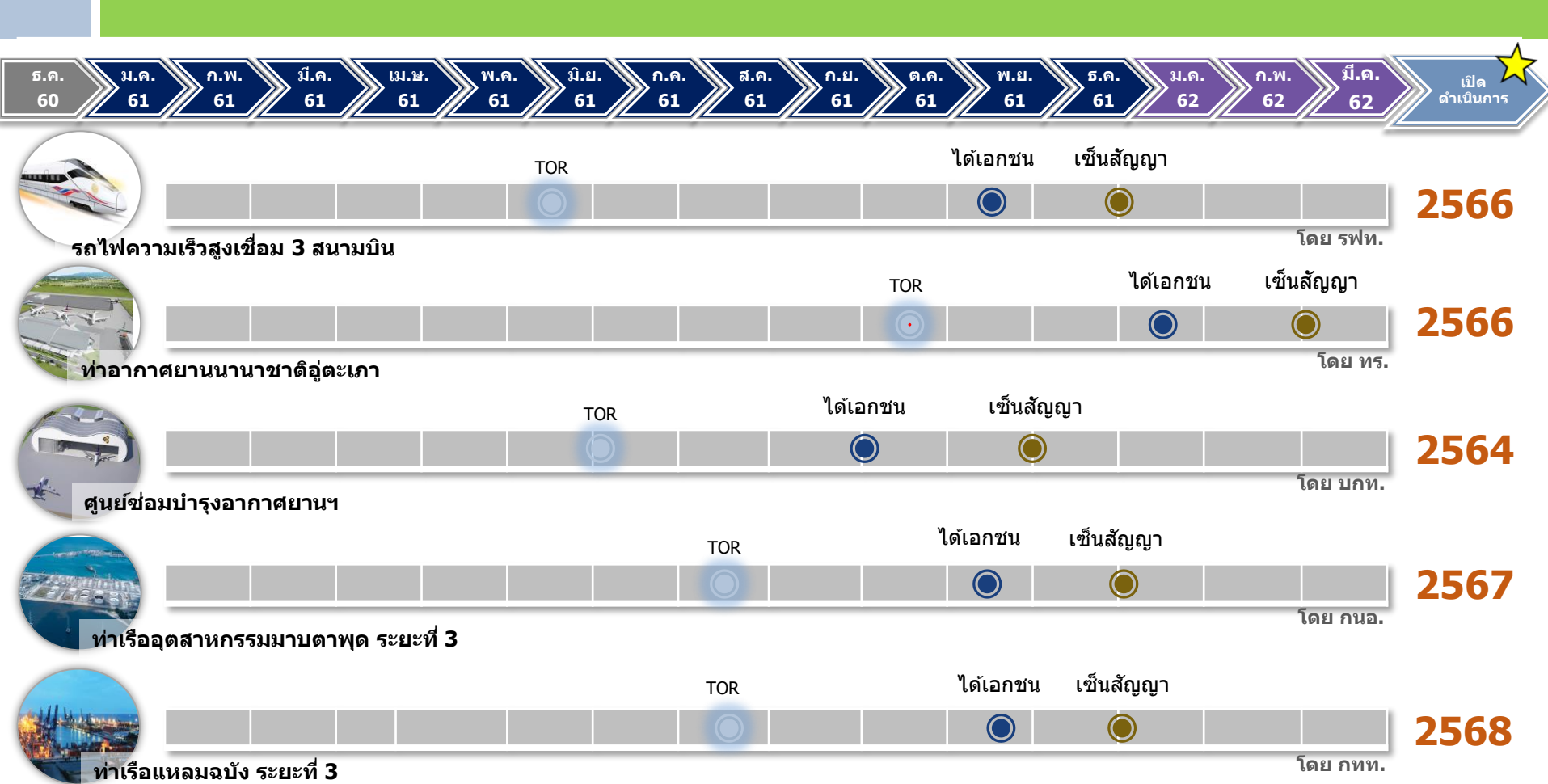
## การขยายท่าเรือแหลมฉบัง มีเป้าหมายเพื่อ

- ลดขีดจำกัดและเตรียมรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจในอนาคต
  - เพิ่มศักยภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์สองเท่า จาก 7 เป็น 18 ล้าน TEU ต่อปี
  - เพิ่มศักยภาพการขนส่งรถยนต์สำเร็จรูปสามเท่า จาก 1 เป็น 3 ล้านคันต่อปี
- เติบโตศักยภาพด้านโลจิสติกส์และเป็นประตูสู่ อินโด-ไชน่า
- มุ่งสู่การเป็นท่าเรือชั้นนำ 1 ใน 10 ของโลก



29

# MASTER TIMELINE ของโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก



ข้อมูลเมื่อ มิถุนายน 2561





# หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการ ในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560 (ระเบียบ PPP EEC Track)

25



วิธีการ เงื่อนไข และขั้นตอนน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ทั้งในส่วนของ Normal Track (40 เดือน) และ PPP Fast Track (20 เดือน)

# การพัฒนาบุคลากร การศึกษา และการวิจัยในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



+ ก.อุตสาหกรรมกับสถานทูตญี่ปุ่นฯ ภายใต้แนวคิดความร่วมมือทางไกลระหว่างมหาวิทยาลัยของญี่ปุ่นกับนักลงทุนไทย (Flex Campus)  
 + ความร่วมมือระหว่างไทย - เยอรมัน ในการพัฒนาทักษะแรงงานสู่อุตสาหกรรม 4.0 พัฒนานโยบายวิจัยและนวัตกรรมเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย



# การดำเนินการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ให้สอดคล้องตามความต้องการลงทุน

## สร้างงานใหม่ รายได้ดี ให้กับเยาวชนไทย

(Demand driven education development)



ในอีก 5 ปี จะมี **งานใหม่**  
ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

จำนวน **475,674** อัตรา

▶ อาชีวศึกษา	253,114	อัตรา
▶ ปริญญาตรี	213,943	อัตรา
▶ ปริญญาโท/ปริญญาเอก	8,617	อัตรา

7 อุตสาหกรรมเป้าหมาย  
3 โครงสร้างพื้นฐาน

- 3 อันดับที่ต้องการที่สุด
1. ดิจิทัล
  2. โลจิสติกส์
  3. อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

### แนวทางการดำเนินการ



#### New Skill

ปรับรูปแบบการเรียนการสอน ครูผู้สอน และใช้  
เครื่องมือในการสอนตรงตามการใช้งานจริง  
ในภาคอุตสาหกรรมสำหรับนักศึกษาฯ และคนรุ่นใหม่



#### Up Skill

เพิ่มทักษะให้บุคลากรในอาชีพ ให้ก้าวทันเทคโนโลยี  
สอนตรงตามการใช้งานจริงในภาคอุตสาหกรรม



#### Re Skill

อบรมหลักสูตรระยะสั้น 6-12 เดือน พัฒนากลุ่มคน  
ที่ทำงานไม่ตรงสาขาที่จบ ขาดประสบการณ์ตรง  
และคนตกงาน

มหาวิทยาลัยคาร์เนกีเมลลอน  
จากสหรัฐอเมริกา  
สารสนเทศและวิทยาการคอมพิวเตอร์

สถาบันเลอีโร  
จากสวิตเซอร์แลนด์  
การจัดการโรงแรม

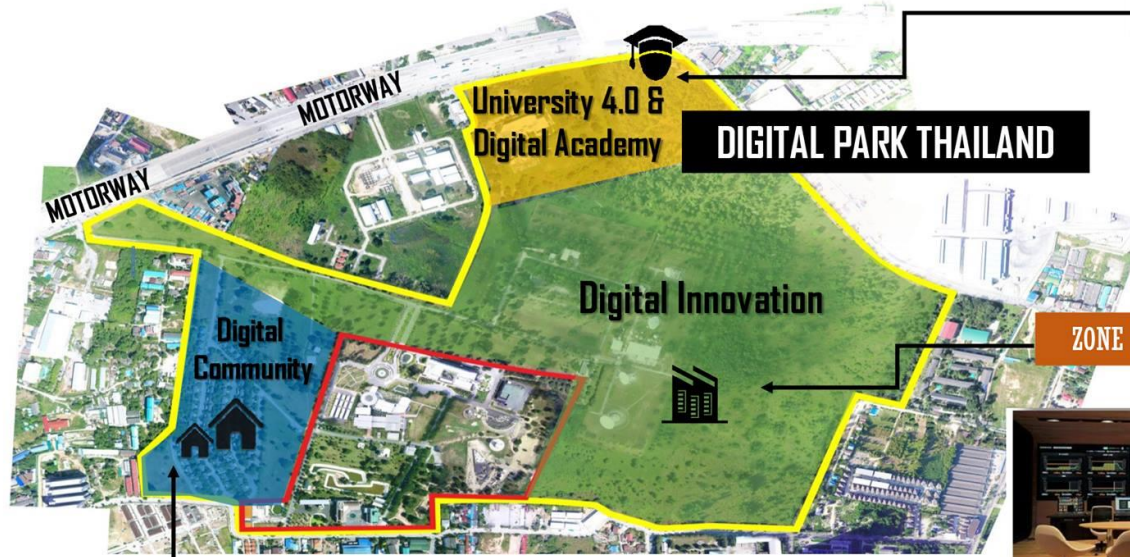
มหาวิทยาลัยแห่งชาติไต้หวัน  
วิศวกรรม Intelligent Manufacturing System



# เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล EECd

## WHAT'S IN THE PARK

"Digital Park Thailand is the destination for global players and world-class digital nomads to Invest-Work-Learn-Play"



ZONE II : DIGITAL TALENT SPACE



ZONE I : PRIVATE SECTOR INNOVATION SPACE



CAT  
ZONE III : SMART LIVING SPACE



ที่ตั้ง: อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี



# เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก EECi



ศูนย์กลางการวิจัยและพัฒนาเพื่อภาคอุตสาหกรรม



ศูนย์กลางการวิเคราะห์ทดสอบ



แหล่งรวมการถ่ายทอดเทคโนโลยี



แหล่งการพัฒนากำลังคน



แหล่งพัฒนาคลัสเตอร์นวัตกรรม



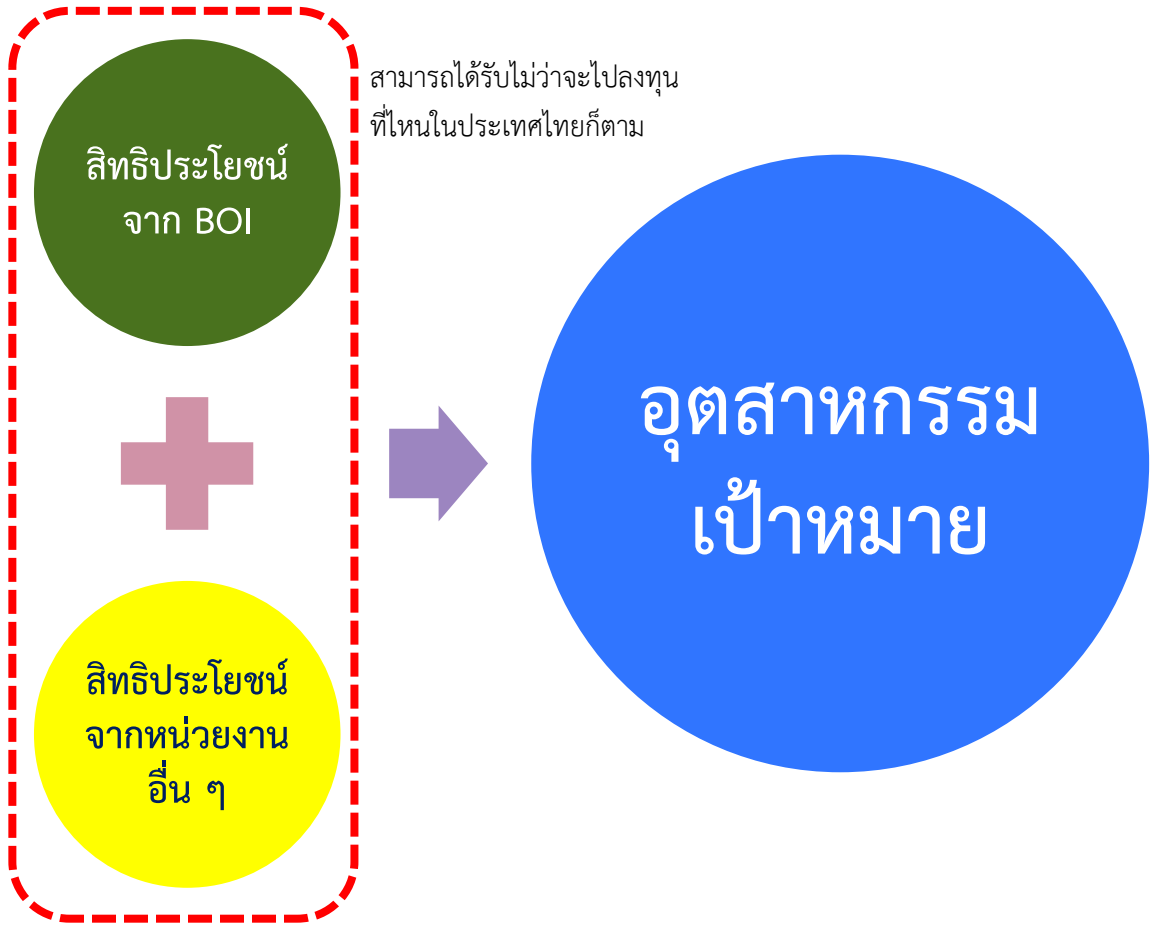
แพลตฟอร์มเร่งรัดที่ครอบคลุม



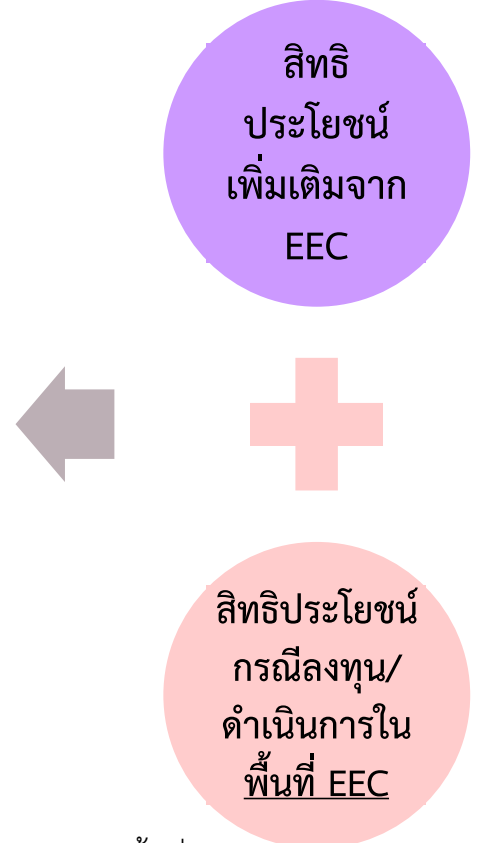
ที่ตั้ง: วังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง



# แนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายใน



- กรณีที่เป็นเทคโนโลยีที่เป็นที่ต้องการ และ เห็นว่าจะสามารถต่อยอดได้ในอนาคต
- กำหนดผ่านการเจรจากับนักลงทุน



- พื้นที่ EEC หมายถึง เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมพิเศษ

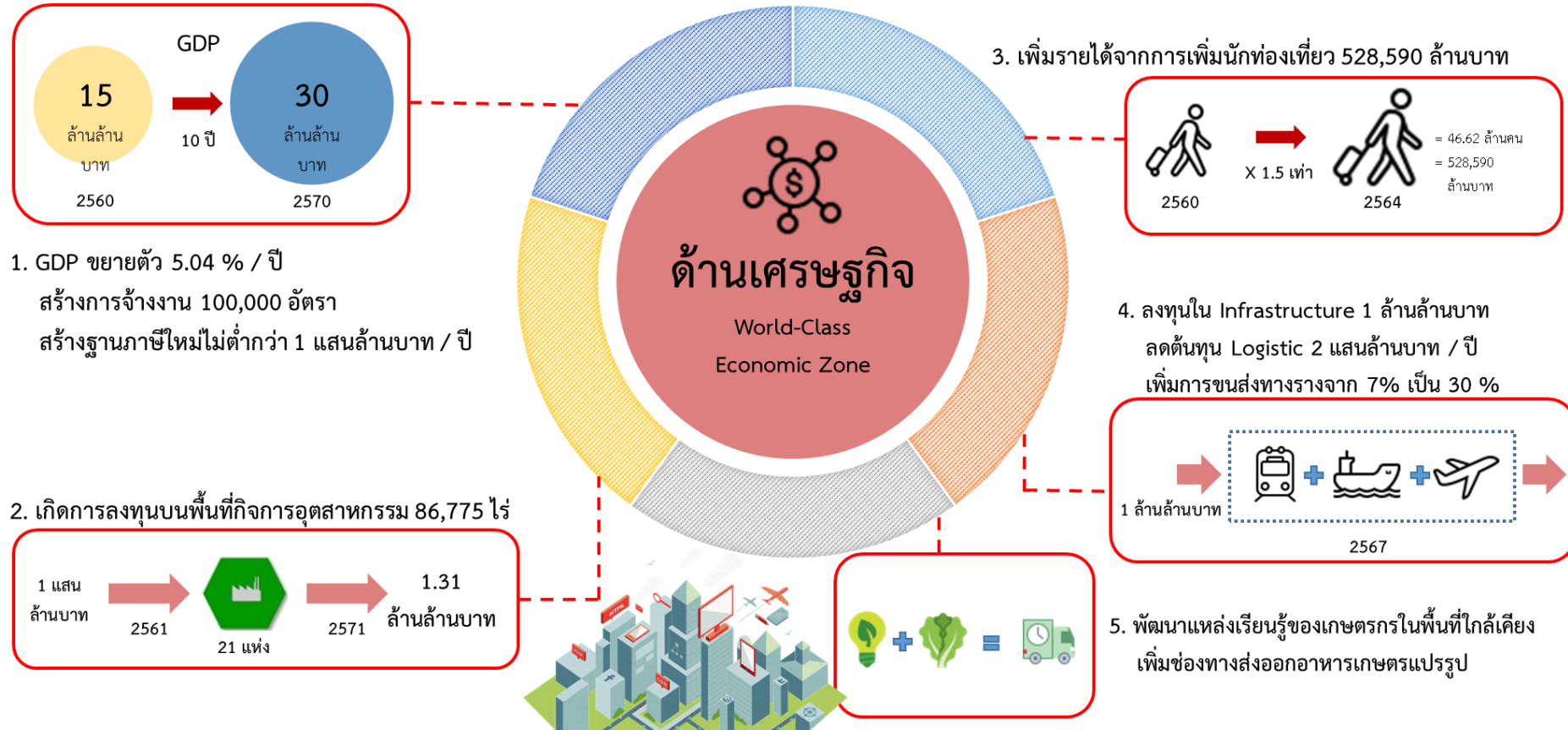


# พื้นที่รองรับการลงทุน: 21 เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม EEC (เขตส่งเสริมพิเศษ)

รวมนิคมอุตสาหกรรมทั้งหมด 31 แห่ง (113,000 ไร่) ใน EEC



# ประโยชน์ที่ประเทศไทยจะได้รับจากการพัฒนา โครงการ EEC





# ประโยชน์ที่ประเทศไทยจะได้รับจากการพัฒนา โครงการ EEC

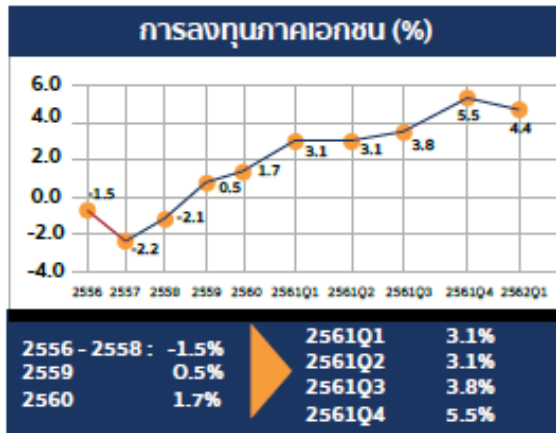
33



# ผลทางด้านเศรษฐกิจจากการดำเนินการในช่วงปี 2560-2562: มีผลการดำเนินการที่สะท้อนศักยภาพของการส่งเสริมการลงทุน

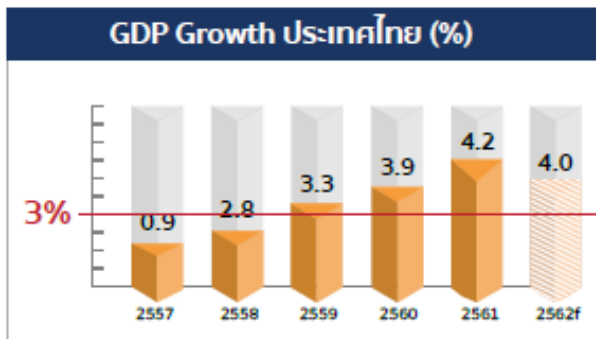
จากการดำเนินโครงการ อีอีซี จนถึง มิถุนายน 2562

• อัตราการขยายตัวการลงทุนภาคเอกชนเป็นบวก 3 ปี ติดกัน 4 ไตรมา



ที่มา : สศช.

• เศรษฐกิจไทยขยายตัว (GDP Growth) เกินร้อยละ 3 (New Normal)

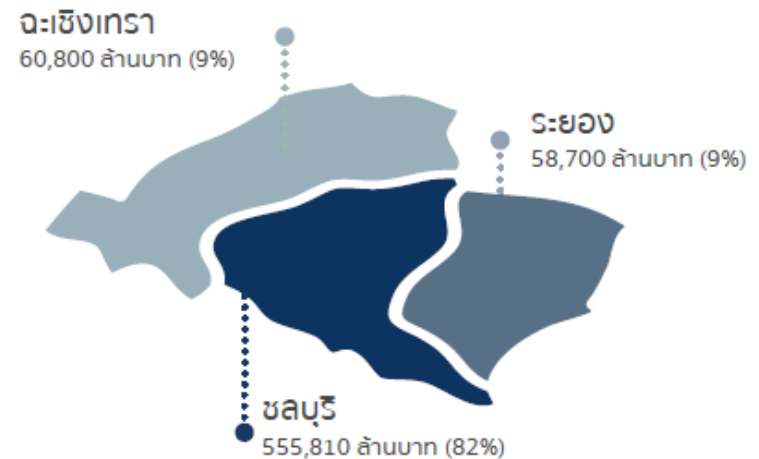


ที่มา : สศช.

\*การลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายได้ผลดีกว่าเป้าหมายที่วางไว้ (เป้าหมาย: มูลค่าการลงทุนปีละ 100,000 ล้านบาท)

\*มูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนเพิ่มขึ้น

อีอีซี 3 จังหวัด	2559	2560	2561
มูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุน	199,327 ล้านบาท	310,337 ล้านบาท	675,310 ล้านบาท



# สถานการณ์การขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ EEC ในปี 2563

35

มีการชะลอการดำเนินการเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19

- การขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ EEC มีจำนวน 453 โครงการ เงินลงทุน 208,720 ล้านบาท
  - จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 52 โครงการ เงินลงทุน 25,660 ล้านบาท
  - จังหวัดชลบุรี จำนวน 226 โครงการ เงินลงทุน 67,190 ล้านบาท
  - จังหวัดระยอง จำนวน 175 โครงการ เงินลงทุน 115,870 ล้านบาท

สถานการณ์เศรษฐกิจของ 3 จังหวัดที่เป็นที่ตั้งของ EEC ประสบการชะลอตัวทั้งการลงทุน และการท่องเที่ยว

พื้นที่เป้าหมาย	จำนวนโครงการ			เงินลงทุน (ล้านบาท)		
	2562	2563	ร้อยละเปลี่ยนแปลง	2562	2563	ร้อยละเปลี่ยนแปลง
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	465	453	-3	382,140	208,720	-45
- ฉะเชิงเทรา	49	52	+6	27,330	25,660	-6
- ชลบุรี	224	226	+1	82,910	67,190	-19
- ระยอง	192	175	-9	271,900	115,870	-57

ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (2564)



# ความคืบหน้าการลงทุนในโครงการหลัก ณ เมื่อสิ้นปี 2563

36

โครงการ	รวมเงินลงทุนโครงการ	เงินลงทุนภาครัฐ	สัดส่วนเงินลงทุนภาครัฐ	เงินลงทุนภาคเอกชน	สัดส่วนเงินลงทุนเอกชน
1. โครงการพัฒนาศูนย์บินที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและเมืองการบินภาคตะวันออก (UTP) อยู่ในขั้นตอนของการทำงาน EIA	204,334	17,768	9%	186,566	91%
2. โครงการ TG MRO ชะลอตัวเนื่องจากการบินไทยต้องเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ	10,588	6,333	60%	4,255	40%
3. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (HSR) อยู่ในช่วงเตรียมพื้นที่ จะส่งมอบพื้นที่ให้ภาคเอกชน 2565	257,464	157,872	61%	99,592	39%
4. โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) (MTP) อยู่ในขั้นตอนทำสัญญา คาดว่าจะแล้วเสร็จ 2569	65,805	21,300	32%	44,505	68%
5. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนของท่าเรือ F) (LCB) อยู่ในขั้นตอนทำสัญญา คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2567	79,200	48,329	61%	30,871	39%
6. โครงการ EECd	4,639	-	0%	4,639	100%
รวม 6 โครงการหลัก	622,031	251,602	40%	370,429	60%

